

„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция улична мрежа с.Бърчево,  
общ.Рудозем"

Подобект: „Реконструкция улица от о.т. 82 до о.т. 121"

### ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ

ФАЗА: Технически проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

|  |  |
|--|--|
|  | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ     |
|  | ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                     |
|  | Регистрационен № 04979                                 |
|  | инж. РАДКА<br>ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА                     |
| Сектор:<br>гпг                               | Подпис: _____  |
| Част на проект:<br>по удостоверение<br>за ПП | БАНКА С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗАПЛАТ ЗА ПЕРИОДА ГОДИНА |

Водещ проектант: .....

/инж.Николай Капитанов/

|                           |
|---------------------------|
| ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА     |
| протокол № 21 от 19.09.16 |
| Решение № 4               |
| Гл. архит. _____          |

гр. Рудозем 2016 г.





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04979

Важи за 2016 година

**ИНЖ. РАДКА ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**ИНЖЕНЕР - ГЕОДЕЗИСТ**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 17/10.06.2005 г. по части:

ГЕОДЕЗИЯ, ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ, ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ, ТРАСИРОВЪЧНИ  
ПРОЕКТИ И ПЛАНОВЕ, ПЛАНОВЕ ЗА РЕГУЛАЦИЯ

Председател на РК

инж. И. Стоянов



Председател на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

2016



# ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СЕРТИФИКАТ № 1

към типов договор за застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството"

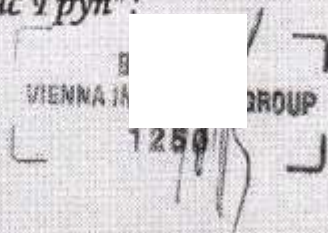
№ 3407161250000002

Застрахователно акционерно дружество "Булстрад Виена Иншурънс Груп", със седалище и адрес на управление - 1000 София, пл. "Позитано" № 5, регистрирано по ф.д. № 2710/92г., с разрешение за извършване на застрахователна дейност № 11/16.07.1998 год., в потвърждение на горепосочената полиця, удостоверяваме следното:

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Застрахован:            | РАДКА ТЕОРТИЕВА КАПИТАНОВА  |
| Адрес на застрахования: | ГР. СМОЛЯН БУЛ. БЪЛГАРИЯ № 39   |
| Вид дейност:            | Дейност по закона за кадастъра и имотния регистър - чл. 20, ал.3 от ЗКИР и проектиране чл. 171 от ЗУП |
| Срок                    | От 01-04-2016 до 31-03-2017   |
| Застрахован обект:      |   |
| Лимити на отговорност:  |   |
| едно събитие            | 25 000.00 лв.   |
| в агрегат               | 50 000.00 лв.   |
| Самоучастие:            | 10%   |

Дата, 31-03-2016г.

От името на ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп":





**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА  
"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В  
ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"**

**№. 3407161250000002**

НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ ЗАД  
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" - ПРИЕМА ДА ОБЕЗЩИТИ  
ЗАСТРАХОВАНИЯ СЪГЛАСНО УСЛОВИЯТА НА ТАЗИ ПОЛИЦА В  
РАМКИТЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ СРОК И ЛИМИТА НА ОТГОВОРНОСТ.

ТАЗИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА, ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА  
СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА, СПЕЦИФИКАЦИЯТА, СЕРТИФИКАТА И  
ТАРИФАТА ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ЕДИН  
ДОГОВОР И ВСЯКА ДУМА ИЛИ ИЗРАЗ, КОИТО СЕ СРЕЩАТ В ТЯХ НОСЯТ  
ЕДИН И СЪЩ СМИСЪЛ НАВСЯКЪДЕ, КЪДЕТО СЕ ПОЯВЯТ.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХО

VIEN



GROUP



Част: ГЕОДЕЗИЯ

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Улицата е отклонение на Път III – 8608 „Рудозем – Елховец – Пловдивци“, км 3+290-  
дясно.

За нуждите на проекта е направено Геодезично заснемане на обекта.

За основа са използвани 2 бр. полигонови точки (ПТ13 и ПТ14) от съществуващ полигонов  
ход положен от гр. Рудозем до с. Елховци по трасето на републикански път III – 8608  
преминаващ непосредствено в района на обекта в координатна сиситема 1970г и височинна  
система "Балтийска".

Допълнително са измерени и изравнени нови 7 бр. полигонови точки (пт1 – пт7),  
стабилизиращи с метални болтове.

Ъглите и дължините на полигона са измерени с тотална станция LEICA TCR705 с точност  
10сс. Изчислените резултати са приложени в Координатен регистър.

Заснети са подробни точки определящи релефа на терена и контурите на съществуващите  
постройки, прилежащи входи, елементи на техническата инфраструктура както и подпорни  
и укрепителни стени. Подробните точки са измерени при едно положение на визирната тръба,  
като надморските височини са определени посредством тригонометрична нивелация.

Обработката на данните е извършено със софтуер PYTHAGORAS. Същите са  
трансформирани в координатна система БГС 2005.

Изготвени са реперни карнети, както и са извадени трасировъчни данни на основните  
точки от проекта.

Пректът съдържа:

- Обяснителна записка
- Схема на ОГМ с Координатен регистър
- Тахиметрична снимка
- Реперен карнет



СЪСТАВИЛ:

Водещ проектант:  
/инж.Н.Капитанов/

|  |  |
|--|--|
|  | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
|  | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                 |
|  | Регистрационен № 04979                             |
|  | инж. РАДКА<br>ГЕОРГИЕВА                            |
| Секция:  | гпг  |
| Членство:  | по удостоверение на ППП                            |
| Подпис: _____                                    |  |
| ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРЯТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА |  |

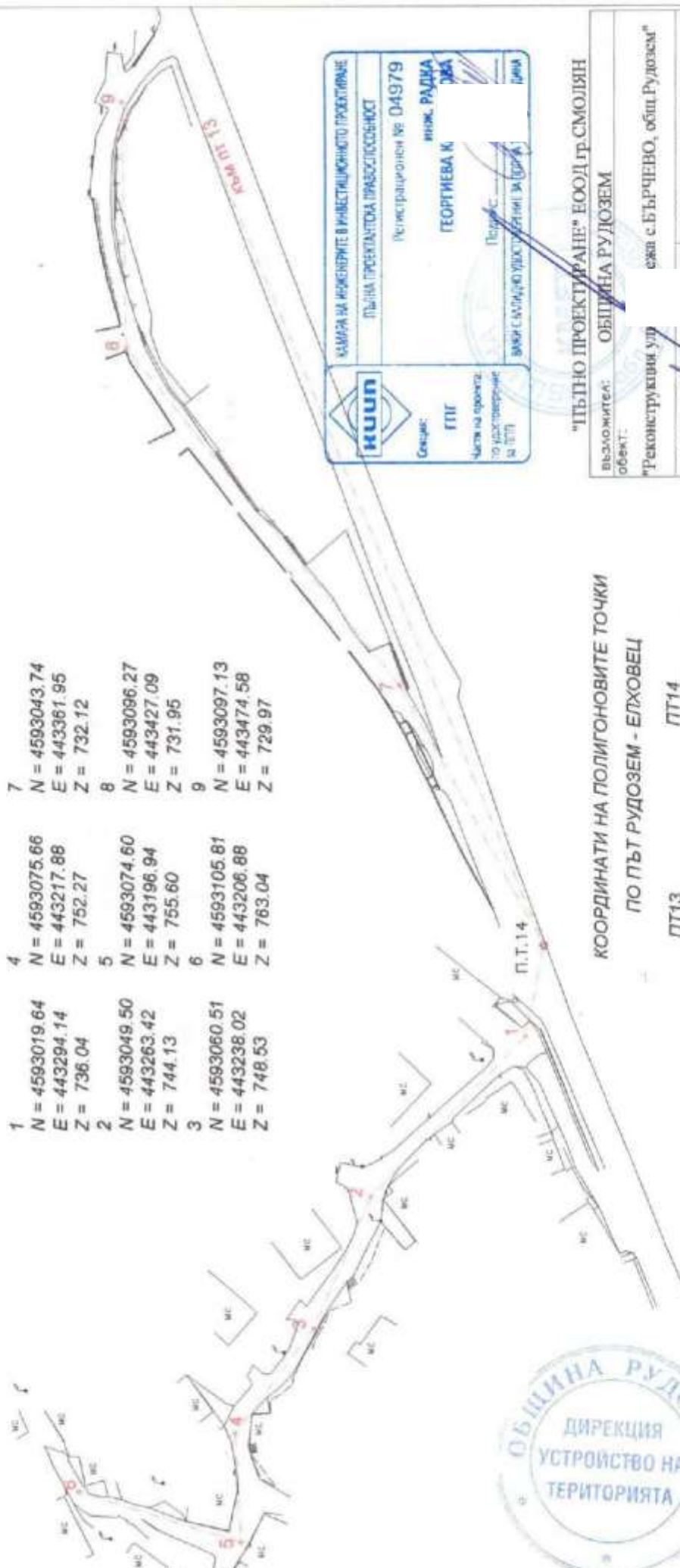


КООРДИНАТИ НА ТОЧКИТЕ  
ОТ ГЕОДЕЗИЧЕСКАТА МРЕЖА

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N = 4593019.64<br>E = 443294.14<br>Z = 736.04 | 4 | N = 4593075.66<br>E = 443217.88<br>Z = 752.27 | 7 | N = 4593043.74<br>E = 443361.95<br>Z = 732.12 |
| 2 | N = 4593049.50<br>E = 443263.42<br>Z = 744.13 | 5 | N = 4593074.60<br>E = 443196.94<br>Z = 755.60 | 8 | N = 4593086.27<br>E = 443427.09<br>Z = 731.95 |
| 3 | N = 4593060.51<br>E = 443238.02<br>Z = 748.53 | 6 | N = 4593105.81<br>E = 443206.88<br>Z = 763.04 | 9 | N = 4593097.13<br>E = 443474.58<br>Z = 729.97 |

КООРДИНАТИ НА ПОЛИГОНОВИТЕ ТОЧКИ  
ПО ПЪТ РУДОЗЕМ - ЕЛХОВЕЦ

|      |   |      |   |
|------|---|------|---|
| ПТ13 | N = 4593125.99<br>E = 443576.52<br>Z = 726.98 | ПТ14 | N = 4593016.04<br>E = 443311.64<br>Z = 731.79 |
|------|---|------|---|



|  |  |
|--|--|
|  | КАМАРА НА ИЗМЕНЕНИЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРВАНЕ |
|  | ПЪЛНА ПРОЕКТИВНА ПРОЗКОСКОСТ                       |
| Секция:                                | Регистрационен № 04979                             |
| ГПГ                                    | инж. РАДИКА  |
| Част на проекта по устройството на ППТ | ГЕОРГИЕВА К  |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ ЗА ППТ                                  |

"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Обект:

"Реконструкция ул.

ска с БЪРЧЕВО, общ. Рудозем"

част: геулени

фазо: техн. проект

чертеж: СХ

РЕГИСТЪР НА КООРД

Главен проектант:

инж. Н. Капитанов

проектант:

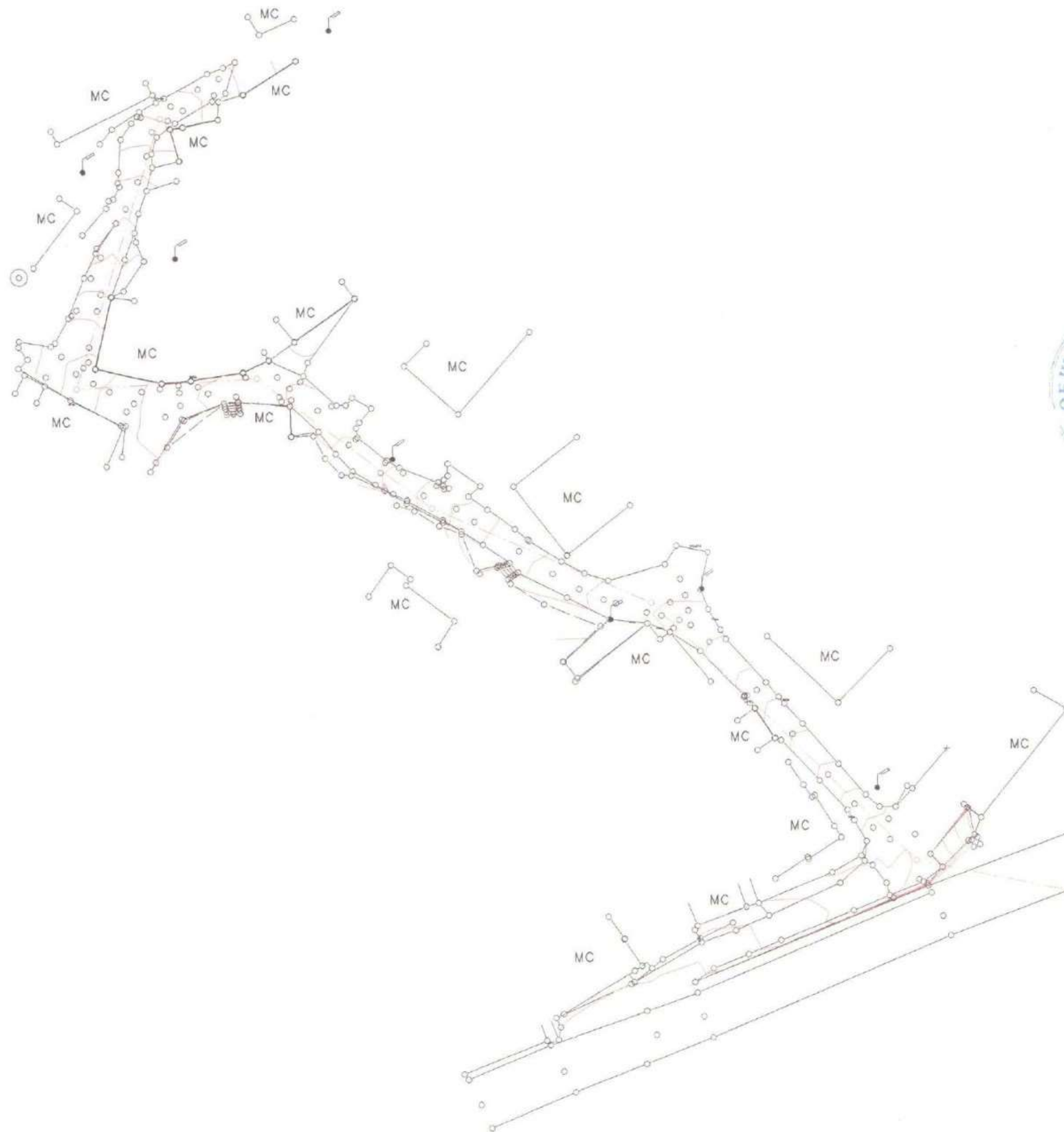
инж. Р. Капитанова

Дата:

2016г.







|  |  |
|--|--|
| <br>Секция:<br>ГПГ<br>Част на проекта:<br>по удостоверение<br>на ГПГ | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ                 |
|  | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                                 |
|  | Регистрационен № 0497  |
|  | инж. РАДКА<br>ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА                                 |
|  | Подпис: _____  |
|  | ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ |

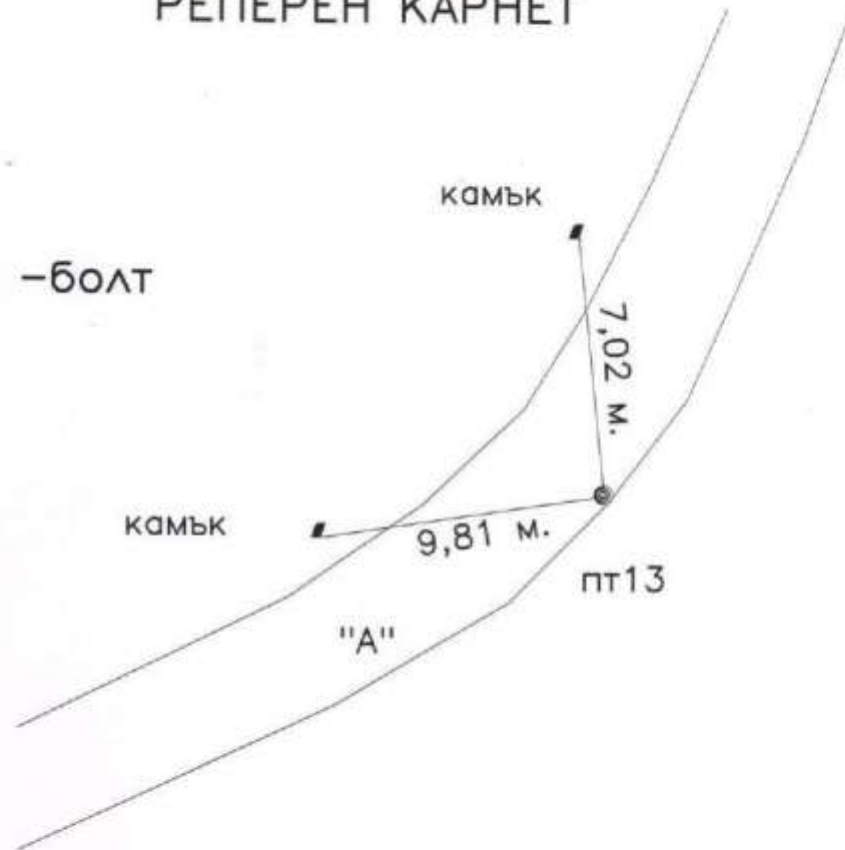
# "ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН

|                   |                             |                   |              |
|-------------------|-----------------------------|-------------------|--------------|
| Възложител:       | ОБЩИНА РУДОЗЕМ              |                   |              |
| обект:            | "Реконструкция улична мреж  | ВО, общ. Рудозем" |              |
| подобект:         | "Реконструкция ул           | 82 до о.т. 121"   |              |
| част:             | геодезия                    | фаза:             | техн. проект |
| чертеж:           | ТАХИМЕТРИЧНА СНИМКА М 1:500 |                   |              |
| главен проектант: | инж. Н. Капитанов           |                   |              |
| проектант:        | инж. Р. Капитанова          |                   |              |
|                   |                             | дато:             | 2016г.       |

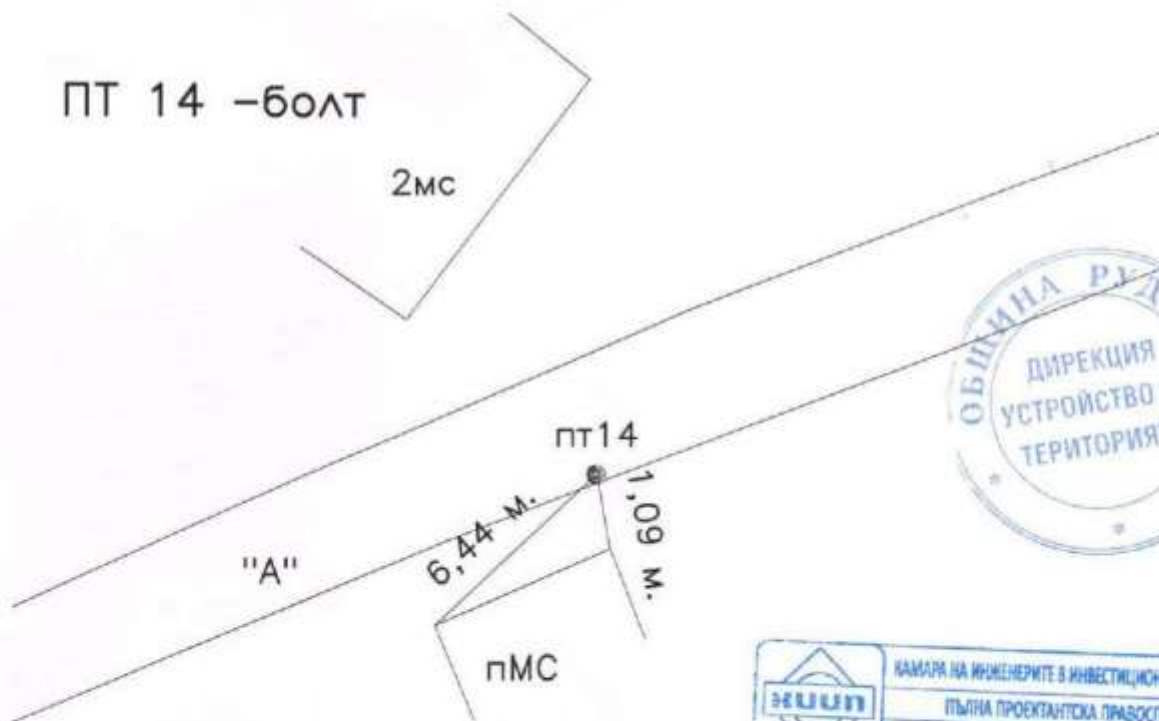


# РЕПЕРЕН КАРТЕТ

ПТ 13 - болт



ПТ 14 - болт



|  |   |
|--|---|
| <br>Сектор:<br><b>гпг</b><br>Част на проекта:<br>с удостоверение<br>№ ПТ.1 | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ      |
|  | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                      |
|  | Регистрационен № 04979                                  |
|  | инж. РАДКА<br>ГЕОРГИЕВ                                  |
| Подпис   | ВАНК С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ВАЛИДНО ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА |



„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

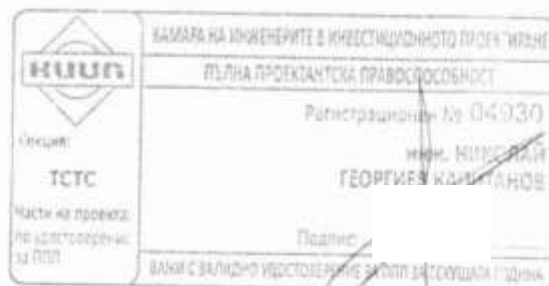
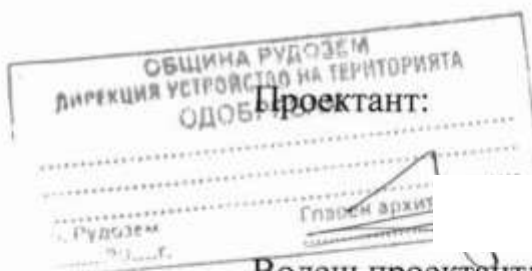
Обект: "Реконструкция улична мрежа с.Бърчево,  
общ.Рудозем"

Подобект: „Реконструкция улица от о.т. 82 до о.т. 121"

### ЧАСТ: ПЪТНА

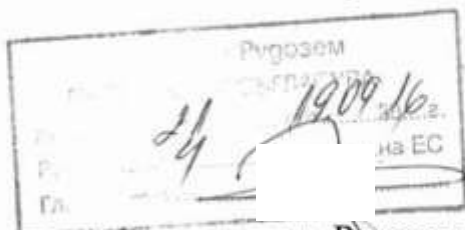
ФАЗА: Технически проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН



Водещ проектант: .....

/инж.Николай Капитанов/



гр. Рудозем 2016 г.





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04930

Важи за 2016 година

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. И. Стоянов

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев





"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД  
 гр. София, ул. "Г. Бенковски" № 3  
 Разрешения № 3 и № 77 на НСЗ  
 ЕИК:121718407  
 Главна агенция Смолян  
 Адрес: гр.Смолян, бул. "България" - 26А



Национален номер 0700 16 166  
 www.dzi.bg

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА**  
**№ 212216201000001 / 22.01.2016**  
**ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА**

**"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"**

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Главна агенция Смолян, АДРЕС гр.Смолян, бул. "България" - 26А НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА В РАМКИТЕ НА ЛИМИТИТЕ, СРОКОВЕТЕ И УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩАТА ПОЛИЦА:

|  |  |                             |  |
|--|--|-----------------------------|--|
| ЗАСТРАХОВАН:   | Име: инж.НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ<br>ЕГН: 5512266102<br>Адрес: Домашен: гр.Смолян, бул."БЪЛГАРИЯ"39<br>Представявано от: инж.НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ  |                             |  |
| ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:  | Професионалната отговорност на Застрахования за вреди, причинени на другите участници в строителството и/или на други трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност,   |                             |  |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:  | Съгласно приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на проектанта"   |                             |  |
| ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:                                    | Изработване на инвестиционни проекти за обекти от пета категория и всяка по-ниска категория, съгласно действащото законодателство.   |                             |  |
| ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ:   | Лимит за един иск: 17,000 лв.<br>Лимит за всички искове: 50,000 лв.  |                             |  |
| САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:  | Застрахованият участва в обезщетяването на всяка причинена вреда като поема за своя сметка 10% от размера на всяко обезщетение, но не по - малко от лв.  |                             |  |
| СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:   | 1 година<br><b>НАЧАЛО:</b><br>00:00 часа на 23.01.2016 г.<br><b>КРАЙ:</b><br>24:00 часа на 22.01.2017 г.   |                             |  |
| РЕТРОАКТИВНА ДАТА:   | 23.01.2011   |                             |  |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:  | 50.00 лв.  | Словом: петдесет лв.        |  |
| ВНОСИ:   | I-ва вноски  |                             |  |
| ДАТА:  | 22.01.2016   |                             |  |
| РАЗМЕР НА ВНОСКАТА:  | 50.00 лв.  |                             |  |
| ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:   | 1.00 лв.   |                             |  |
| ОБЩА СУМА:<br>(ВНОСКА + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП)                                 | 51.00 лв.  |                             |  |
| ОБЩ ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ЗП:   | 1.00 лв.   | Словом: едно лв.            |  |
| ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:<br>(ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП) | 51.00 лв.  | Словом: петдесет и едно лв. |  |
| СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРНОСТИ:  | Ако след сключване на застраховката Застрахованият започне да осъществява дейност, свързана с категория строежи, за които са предвидени по-високи минимални лимити на отговорност, той е длъжен да уведоми Застрахователя съгласно т.15.2.от ОУ на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и да сключи анекс за увеличаване на лимитите по застрахователния договор срещу заплащане на допълнителна премия. |                             |  |

Застрахованият декларира, че: 1. Застрахователят му е предоставил информацията по чл.185/1/ от КЗ преди сключване на настоящия договор; 2. Е информиран от застрахователя за обстоятелствата по чл. 19 от ЗЗЛД, получил е Приложение 1, съдържащо информация съгласно ЗЗЛД; предоставя доброволно личните си данни като условие за сключване на договор със застрахователя и във връзка изпълнението на задълженията му като страна по възникнало правоотношение; дава изричното си съгласие застрахователят да обработва предоставените от него лични данни, да изисква и получава от трети лица неговите лични данни, обработвани от тях в качеството им на администратори, да използва личните му данни за предлагане на застрахователни услуги по директен начин и за проучване относно предлаганите застрахователни продукти и услуги, да предоставя личните му данни на трети лица.

Застрахованият декларира, че е запознат и приема приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и условията на Клауза "Професионална отговорност на проектанта," на "ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, които заедно с попълненото Заявление-Въпросник са неразделна част от настоящата полица.

При настъпване на застрахователно събитие по настоящата полица следва да уведоми Застрахователя писмено на адрес: "ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Централно управление, гр.София 1000, ул."Г.Бенковски" №3, тел.: (02) 902 72 26 и (02) 981 57 99, e-mail: otgovornosti\_claims@dzi.bg.

Настоящата полица се издава в два еднообразни екземпляра - по един за Застрахователя и за Застрахования.

Дата и място на сключване: 22.01.2016 г. гр.Смолян.

ЗА

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД:

/подпис и печат/

Данни за застрахователния посредник:

Мария Хардламова Калчева

20111145

ЗА

ЗАСТРАХОВАНИЯ:

/име, подпис, печат/

Николай Копитаров



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият проект е изготвен на основание сключен договор между ИНВЕСТИТОРА – Община Рудозем и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ– Пътно проектиране“ гр.Смолян.

### ВЪВЕДЕНИЕ

Село Бърчево се намира на 30 км от областния център Смолян и на 3 км от общинския център Рудозем.

Проектът е разработен на базата на задание, тахиметрична снимка М 1:500 и ПУП на с.Бърчево общ.Рудозем.

Улицата е разкрита, изпълнени са каменни укрепителни и задържащи стени. Положена е 2-3см асфалтова настилка с много неравности и кръпки.

Улицата е отклонение на Път III – 8608 „Рудозем – Елховец – Пловдивци“, км 3+290-дясно.

### ПЪТНА ЧАСТ

#### I.Ситуационно решение

Настоящата проектна разработка запазва съществуващата ситуация. Проектното ситуационно решение е съобразено изцяло със съществуващата застройка.

Улицата е решена с 3бр. хоризонтални криви и 11 чупки.

В първите 50метра габарита на улицата е 4,10м, като пътното платно е 3,75м. След кръстовището при км0+055 габарита на улицата е променлив. В останалите участъци на пътното платно е с променлива ширина 3,00 – 3,70м. Заради малките габарити улицата е решена без тротоари.

В голяната си част настилка на улицата е ограничена от застройката.

Решението за габарита на улицата е в съответствие с чл.80 ал.6 от ЗУТ – за населени места с много тежки теренни и други специфични условия

#### II.Нивелетно решение

Нивелетното решение на улицата е съобразено изцяло със съществуващата застройка, като в началото и края са спазени котите на съществуващата асфалтова настилка, а в края е спазена котата на съществуваща отводнителна решетка.

Максималният надлъжен наклон е 13,94%. Съществува обаче и участък от 15 метра с максимален надлъжен наклон 22,87%.

Минималният радиус на вертикалните криви е 130метра – вдлъбнати и изпъкнали.

Напречният наклон на улицата в първите 50м е едностранен е едностранен, 3%, съгласно чл.40 ал.1 от „Норми за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи на урбанизираните територии“. След кръстовището при км0+055 напречният наклон е двустранен 3-6%, с наклон към оста, заради нормалното оттичане на повърхностните води към съществуващата дъждовна канализация..

#### III.Настилки:

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за “леко движение и включва:

- 8см настилка „Унипаваж”
- 4см пясък
- 30см трошен камък



Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем”  
Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121

- земна основа - 30МРа

Бермата зад бордюри 15/25 да се изпълни от трошен камък 15/25.

Напречните разрез с размери са показани в чертеж „Типови напречни профили“.

#### Отводняване

Отводняването се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони, като отвеждането на повърхностните води става в оста на пътя, където са шахтите /оттоци от тръби ф600/ на дъждовната канализация.

#### VI.Съоръжения:

Няма проектирани нови съоръжения. Предвидени са средства за повдигане на съществуващите оттоци и корона на стената от км0+020 до км0+055.

За всички видове СМР са приложени подробни количествени сметки.

Резултатите от геодезическите измервания са отразени в отделен проект.

Общата дължина на улицата съгласно надлъжния профил е 202,67м. Площта на пътната част е 808м<sup>2</sup>.

Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121” е самостоятелна част от обект „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем” – с определено наименование, местоположение и самостоятелно функционално предназначение, за която може да бъде издадено отделно разрешение за строеж, съгласно чл.152 ал.2 от ЗУТ.

По функционални и технически характеристики строежът е улица от второстепенна улична мрежа клас VI. Строежът е от четвърта категория, съгласно чл. 137, т.4, б. "а" ЗУТ и чл.7 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн. ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г.

|   |   |
|---|---|
| <br>Секция:<br>ТСГК<br>Исти на проекта:<br>по изготвянето<br>за ДСТ | ВАНДИ НА ПРОЕКТАТЕ С УНИФИЦИРАНОТО ПРОЕКТИРВАНЕ<br>ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВИЛОСЛОВИЦА<br>Регистрационен №: 04/330<br>Закон: Министър<br>ГЕОРГИ КАЛИТАНОВ<br>ВАНДИ НА ПРОЕКТАТЕ |
|   | Тема:   |







# РЕГИСТЪР НА КООРДИНАТИТЕ НА ТОЧКИТЕ ОТ ОСТТА НА ПЪТЯ

|                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1<br>X = 4593001.81<br>Y = 443260.72  | 11<br>X = 4593042.88<br>Y = 443272.43 | 21<br>X = 4593073.85<br>Y = 443212.55 |
| 2<br>X = 4593008.51<br>Y = 443269.01  | 12<br>X = 4593047.21<br>Y = 443267.16 | 22<br>X = 4593073.40<br>Y = 443205.87 |
| 3<br>X = 4593011.12<br>Y = 443275.50  | 13<br>X = 4593049.16<br>Y = 443260.47 | 23<br>X = 4593075.19<br>Y = 443198.89 |
| 4<br>X = 4593013.74<br>Y = 443282.00  | 14<br>X = 4593051.82<br>Y = 443254.05 | 24<br>X = 4593080.66<br>Y = 443198.33 |
| 5<br>X = 4593016.35<br>Y = 443288.49  | 15<br>X = 4593055.51<br>Y = 443248.13 | 25<br>X = 4593087.34<br>Y = 443200.41 |
| 6<br>X = 4593018.61<br>Y = 443291.57  | 16<br>X = 4593059.11<br>Y = 443242.50 | 26<br>X = 4593094.04<br>Y = 443202.45 |
| 7<br>X = 4593021.78<br>Y = 443291.06  | 17<br>X = 4593062.59<br>Y = 443236.07 | 27<br>X = 4593100.74<br>Y = 443204.49 |
| 8<br>X = 4593025.51<br>Y = 443287.74  | 18<br>X = 4593066.29<br>Y = 443230.15 | 28<br>X = 4593106.33<br>Y = 443208.30 |
| 9<br>X = 4593032.23<br>Y = 443281.75  | 19<br>X = 4593071.16<br>Y = 443225.15 | 29<br>X = 4593108.79<br>Y = 443214.52 |
| 10<br>X = 4593037.46<br>Y = 443277.09 | 20<br>X = 4593074.87<br>Y = 443219.43 |                                       |

Съгласувано с  
№ 18222854-9/13.09.2016  
КВЗ Смолян  
Д. Василев

|                        |  |              |
|------------------------|--|--------------|
|                        | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |              |
|                        | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                 |              |
|                        | Регистрационен № 04930                             |              |
|                        | Секция:  | инж. НИКОЛАЙ |
| ТСТС                   | ГЕОРГИЕ  |              |
| Част на проекта:       | Подпис:  |              |
| по удостоверение за ПП | ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП                 |              |

"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Обект: "Реконструкция улична мрежа с БЪРЧЕ"

Подобект: "Реконструкция улица от о.г. 82 до о.г. 121"

Тест: пътна фаза: техн. проект

Чертеж: СИТУАЦИЯ М 1:500

Главен проектант: инж. Н. Капитанов

Проектант: инж. Н. Капитанов

Дата: 2016г.



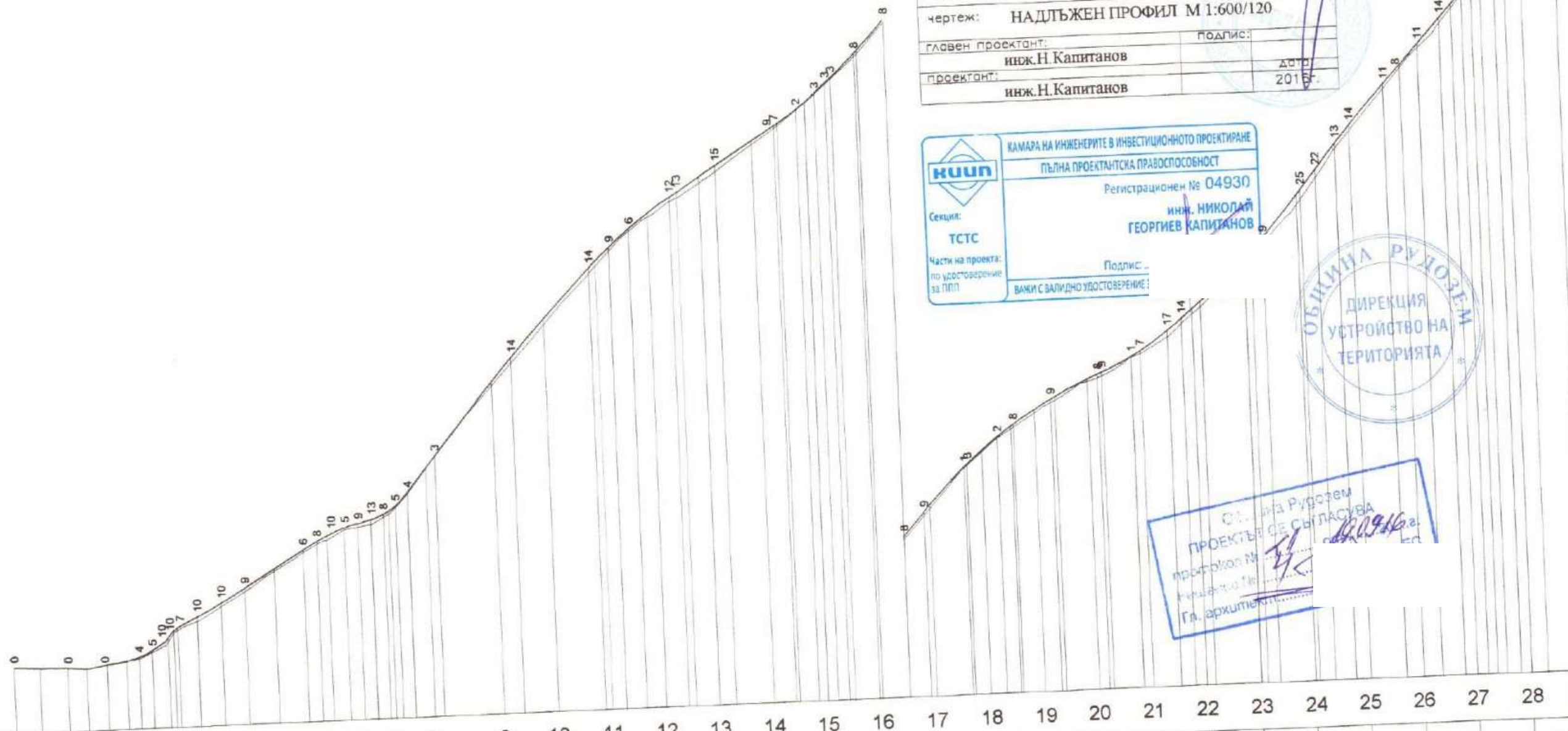


|                   |       |   |              |
|-------------------|-------|---|--------------|
| Възложител:       |       | ОБЩИНА РУДОЗЕМ                                      |              |
| Обект:            |       | "Реконструкция улична мрежа с.БЪРЧЕВО, общ.Рудозем" |              |
| Подобект:         |       | "Реконструкция улица от о.т.82 до о.т.121"          |              |
| част:             | пътна | фаза:   | техн. проект |
| чертеж:           |       | НАДТЪЖЕН ПРОФИЛ М 1:600/120                         |              |
| главен проектант: |       | подпис:   |              |
| инж.Н.Капитанов   |       |   |              |
| проектант:        |       | дата:   |              |
| инж.Н.Капитанов   |       | 2016г.  |              |

|   |  |
|---|--|
|  | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
|   | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                 |
| Секция:   | Регистрационен № 04930                             |
| TSTC  | инж. НИКОЛАЙ<br>ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ                 |
| Част от проекта:<br>по удостоверение<br>за ПП                                       | Подпис: _____                                      |
|   | ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ:                      |

ОБЩИНА РУДОЗЕМ  
ДИРЕКЦИЯ  
УСТРОЙСТВО НА  
ТЕРИТОРИЯТА

О.А. Рудозем  
ПРОЕКТ СЕ СЫЛАСУВА  
проектот № 4  
Резултатот № 4  
Гл. архитект



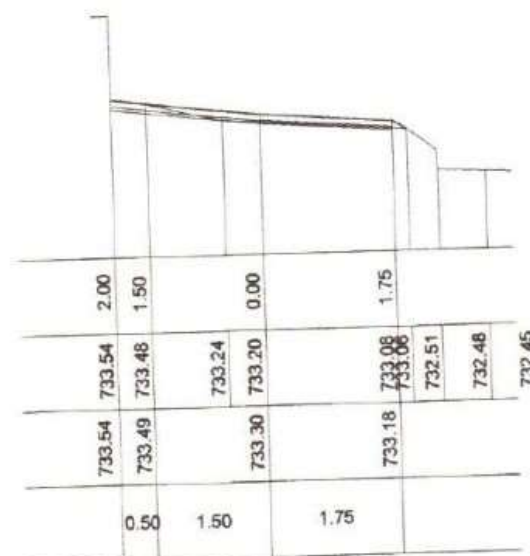
Мащаб X : 1/600  
Мащаб Z : 1/120

[illegible]

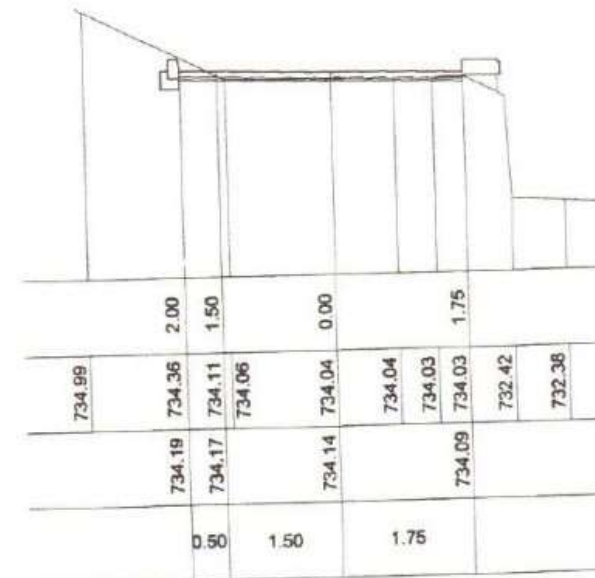




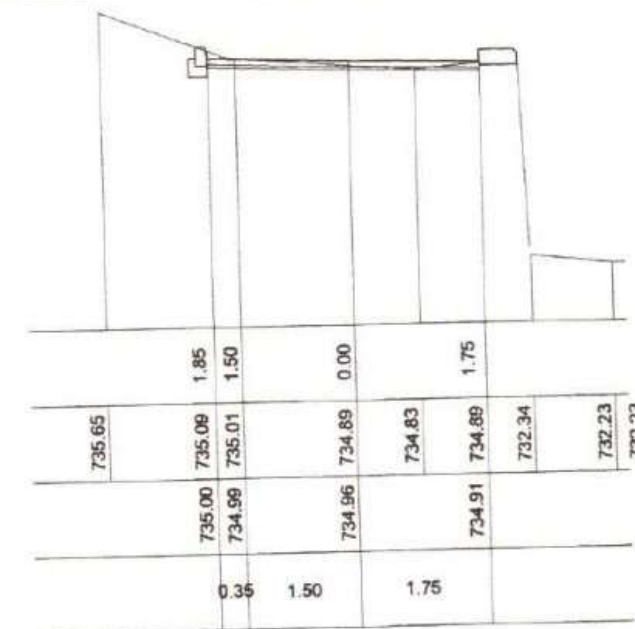
Профил Nr. 1



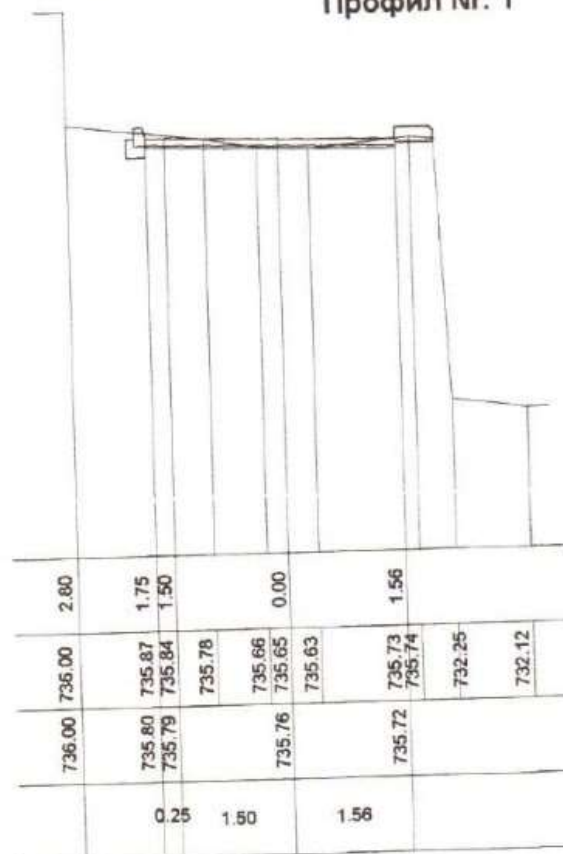
Профил Nr. 2



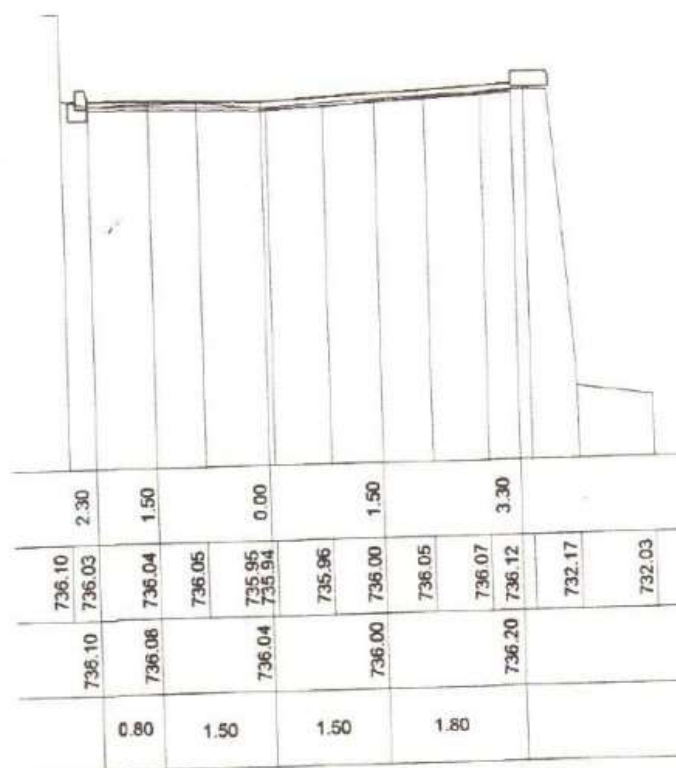
Профил Nr. 3



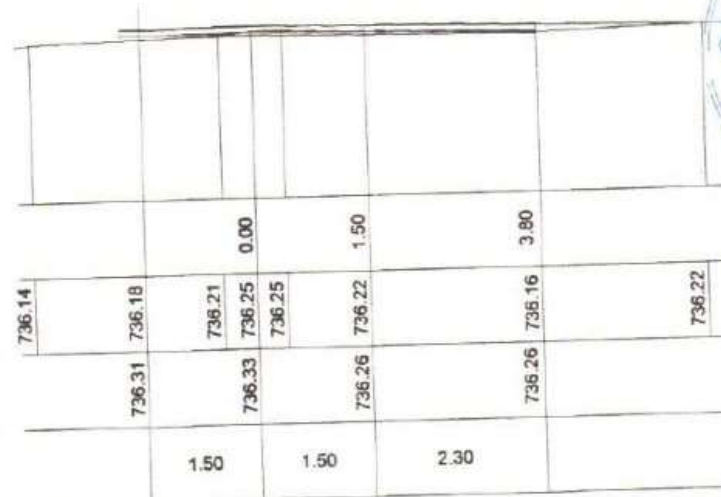
Профил Nr. 4



Профил Nr. 5



Профил Nr. 6



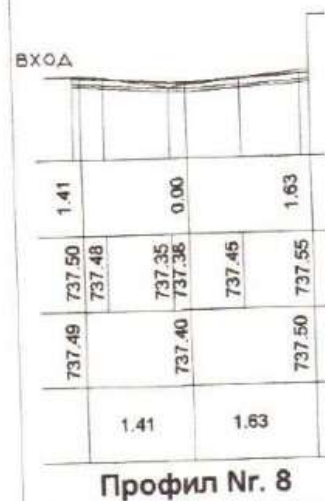
Профил Nr. 7

Рудозем  
ПРОЕКТИРАНЕ СЪГЛАСУВА  
проектант: *[Signature]*  
Гл. архитект: *[Signature]*

ДИРЕКЦИЯ  
УСТРОЙСТВО НА  
ТЕРИТОРИЯТА

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
Регистрационен № 04930  
инж. НИКОЛАЙ  
ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ  
Подпис: *[Signature]*  
ВАН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА

"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД  
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗИ  
ОБЕКТ: "Реконструкция улична мрежа с.БЪ"  
ПОДОБЕКТ: "Реконструкция улица от о.т. 82 до о.т. 121"  
ЧАСТ: пътна фаза: техн. проект  
ЧЕРТЕЖ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ М 1:100 ЧАСТ I  
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: инж. Н. Капитанов  
ПРОЕКТАНТ: инж. Н. Капитанов  
2016г.



Профил Nr. 8



Профил Nr. 9



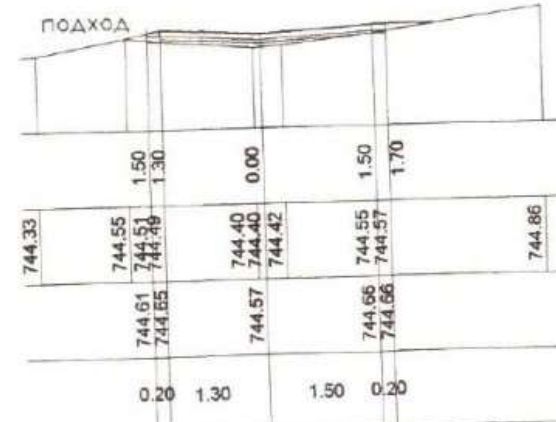
Профил Nr. 10



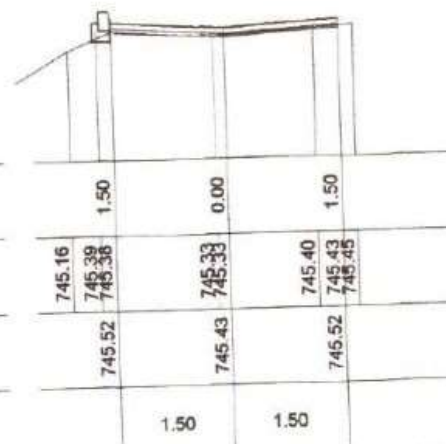
Профил Nr. 11



Профил Nr. 12



Профил Nr. 13



Профил Nr. 14



|               |                  |                  |                            |
|---------------|------------------|------------------|----------------------------|
| Разстояние    | 1.50             | 0.00             | 1.50                       |
| Коти терен    | 746.41<br>746.40 | 746.33<br>746.34 | 746.42<br>746.59<br>746.62 |
| Проектна кота | 746.45           | 746.36           | 746.45                     |
| Интервал      | 1.50             | 1.50             |                            |

Профил Nr. 15

|               |                            |                  |                  |                  |
|---------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Разстояние    | 1.50                       | 0.00             | 1.50             | 2.20             |
| Коти терен    | 747.00<br>747.80<br>747.80 | 747.56<br>747.56 | 747.73<br>747.77 | 747.83<br>747.83 |
| Проектна кота | 747.73                     | 747.64           | 747.77           | 747.83           |
| Интервал      | 1.50                       | 1.50             | 0.70             |                  |

Профил Nr. 16

|               |                                      |                  |                  |                  |
|---------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Разстояние    | 1.50                                 | 0.00             | 1.50             | 1.80             |
| Коти терен    | 749.07<br>749.45<br>749.29<br>749.26 | 749.10<br>749.14 | 749.22<br>749.24 | 749.31<br>749.31 |
| Проектна кота | 749.28                               | 749.19           | 749.28           | 749.31           |
| Интервал      | 1.50                                 | 1.50             | 0.30             |                  |

Профил Nr. 17

|               |                  |                  |                            |
|---------------|------------------|------------------|----------------------------|
| Разстояние    | 2.00             | 1.50             | 0.00                       |
| Коти терен    | 750.24<br>750.61 | 750.65<br>750.65 | 750.50<br>750.63<br>750.80 |
| Проектна кота | 750.69           | 750.64           | 750.55<br>750.63           |
| Интервал      | 0.50             | 1.50             | 1.20                       |

Профил Nr. 18

|               |                  |                            |                            |                  |
|---------------|------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|
| Разстояние    | 1.50             | 0.00                       | 1.50                       | 2.20             |
| Коти терен    | 751.35<br>751.57 | 751.46<br>751.45<br>751.44 | 751.54<br>751.56<br>751.66 | 751.66<br>751.66 |
| Проектна кота | 751.63           | 751.54                     | 751.63                     | 751.66           |
| Интервал      | 1.50             | 1.50                       | 0.70                       |                  |

Профил Nr. 19

|               |                            |                  |                            |                  |
|---------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|
| Разстояние    | 1.50                       | 0.00             | 1.50                       | 1.90             |
| Коти терен    | 752.29<br>752.35<br>752.22 | 752.19<br>752.19 | 752.20<br>752.30<br>752.37 | 752.37<br>752.37 |
| Проектна кота | 752.34                     | 752.25           | 752.34                     | 752.37           |
| Интервал      | 1.50                       | 1.50             | 0.40                       |                  |

Профил Nr. 20

|               |                            |                            |                  |        |
|---------------|----------------------------|----------------------------|------------------|--------|
| Разстояние    | 1.50                       | 1.20                       | 0.00             | 1.45   |
| Коти терен    | 752.76<br>753.01<br>753.01 | 752.85<br>752.85<br>752.85 | 753.09<br>753.09 | 753.32 |
| Проектна кота | 753.01                     | 752.92                     | 753.09           | 753.32 |
| Интервал      | 0.30                       | 1.20                       | 1.45             |        |

Профил Nr. 21

|               |                  |                  |                  |                            |                  |
|---------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|
| Разстояние    | 4.00             | 1.50             | 0.00             | 1.50                       | 1.90             |
| Коти терен    | 754.32<br>754.22 | 753.96<br>753.86 | 753.82<br>753.81 | 753.83<br>753.80<br>753.82 | 754.05<br>754.05 |
| Проектна кота | 753.96           | 753.96           | 753.96           | 754.05                     | 754.05           |
| Интервал      | 2.50             | 1.50             | 1.50             |                            |                  |

Профил Nr. 22

|               |                  |                  |                  |                            |
|---------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|
| Разстояние    | 3.00             | 1.50             | 0.00             | 1.50                       |
| Коти терен    | 755.13<br>755.18 | 755.22<br>755.17 | 755.22<br>755.19 | 755.31<br>755.49<br>755.52 |
| Проектна кота | 755.13           | 755.22           | 755.22           | 755.31                     |
| Интервал      | 1.50             | 1.50             | 1.50             |                            |

Профил Nr. 23

|               |                  |                  |                  |                  |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Разстояние    | 2.95             | 1.50             | 0.00             | 1.50             |
| Коти терен    | 756.87<br>756.82 | 756.68<br>756.57 | 756.52<br>756.50 | 756.60<br>756.60 |
| Проектна кота | 756.87           | 756.68           | 756.78           | 756.87           |
| Интервал      | 1.45             | 1.50             | 1.50             |                  |

Профил Nr. 24

|               |                            |                  |                            |                  |
|---------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|
| Разстояние    | 1.70                       | 1.50             | 0.00                       | 1.50             |
| Коти терен    | 758.85<br>758.62<br>758.56 | 758.49<br>758.49 | 758.33<br>758.56<br>758.55 | 758.40<br>758.40 |
| Проектна кота | 758.62                     | 758.47           | 758.56                     | 758.40           |
| Интервал      | 1.50                       | 1.50             |                            |                  |

Профил Nr. 25

|               |                                      |                  |                  |                  |
|---------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Разстояние    | 2.60                                 | 1.50             | 0.00             | 1.50             |
| Коти терен    | 760.61<br>760.48<br>760.33<br>760.27 | 760.15<br>760.15 | 760.01<br>760.01 | 760.05<br>760.07 |
| Проектна кота | 760.61                               | 760.35           | 760.01           | 760.10           |
| Интервал      | 1.10                                 | 1.50             | 1.50             |                  |

Профил Nr. 26

|               |                            |                  |                  |        |
|---------------|----------------------------|------------------|------------------|--------|
| Разстояние    | 2.45                       | 1.50             | 0.00             | 1.50   |
| Коти терен    | 761.82<br>761.67<br>761.59 | 761.44<br>761.36 | 761.29<br>761.27 | 761.30 |
| Проектна кота | 761.82                     | 761.63           | 761.53           | 761.27 |
| Интервал      | 0.95                       | 1.50             | 1.40             |        |

Профил Nr. 27

|               |                                      |                  |                  |        |
|---------------|--------------------------------------|------------------|------------------|--------|
| Разстояние    | 2.10                                 | 1.50             | 0.00             | 1.00   |
| Коти терен    | 763.69<br>763.54<br>763.42<br>763.35 | 763.31<br>763.28 | 763.43<br>763.43 | 763.43 |
| Проектна кота | 763.61                               | 763.43           | 763.49           | 763.43 |
| Интервал      | 0.80                                 | 1.50             | 1.00             |        |

Профил Nr. 28

|               |                            |                  |        |        |
|---------------|----------------------------|------------------|--------|--------|
| Разстояние    | 1.85                       | 1.50             | 0.00   | 0.80   |
| Коти терен    | 764.86<br>764.57<br>764.55 | 764.43<br>764.43 | 764.63 | 764.63 |
| Проектна кота | 764.57                     | 764.43           | 764.43 | 764.63 |
| Интервал      | 0.35                       | 1.50             | 0.80   |        |

Профил Nr. 29



"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Обект: Реконструкция улична мрежа с.1

Подобект: "Реконструкция улица от ул. "Б. В. Царев" до ул. "121"

Част: пътна фаза: техн. проект

Чертеж: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ М 1:100 ЧАСТ II

Главен проектант: инж. Н. Капитанов

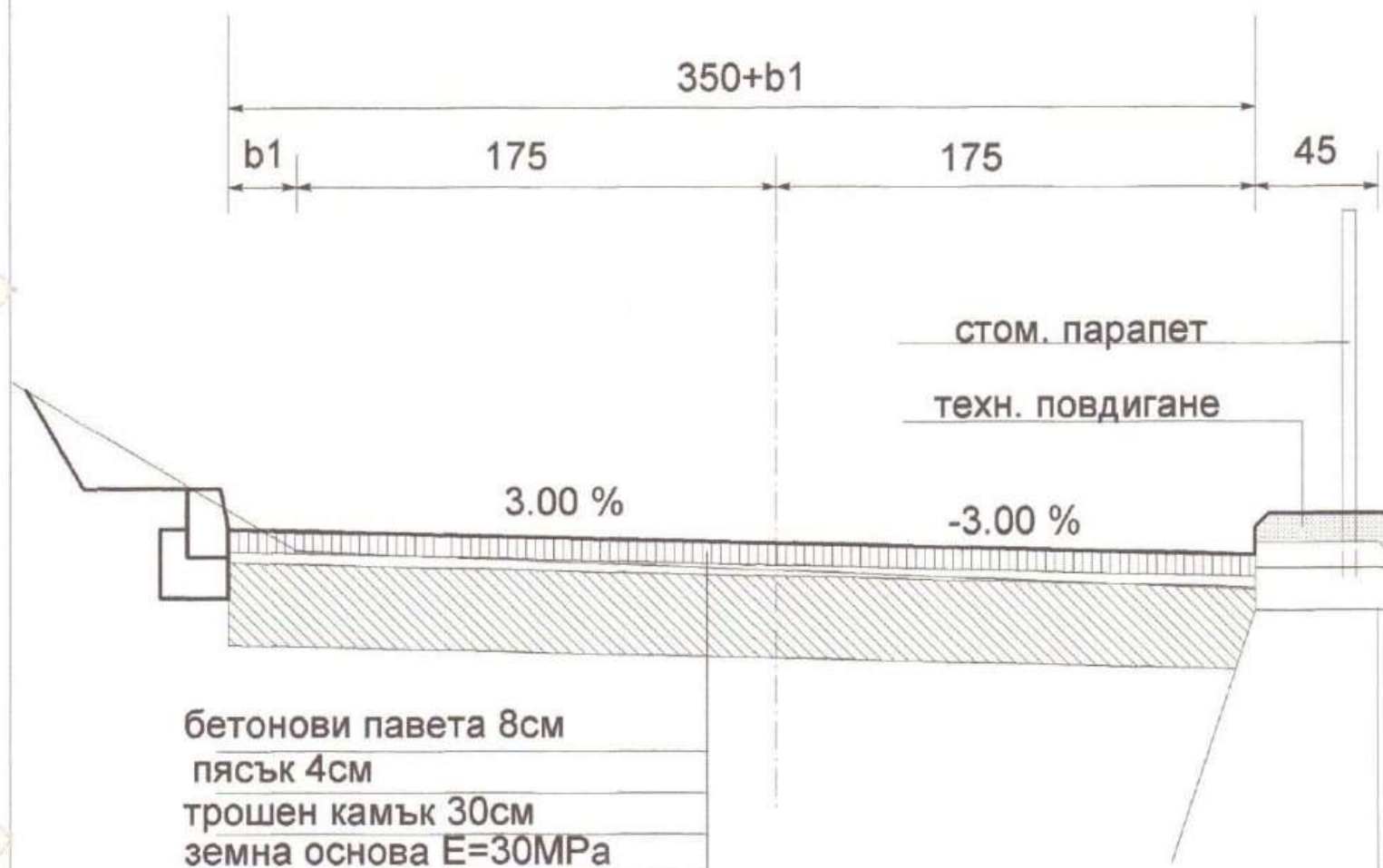
Проектант: инж. Н. Капитанов

Дата: 2018 г.

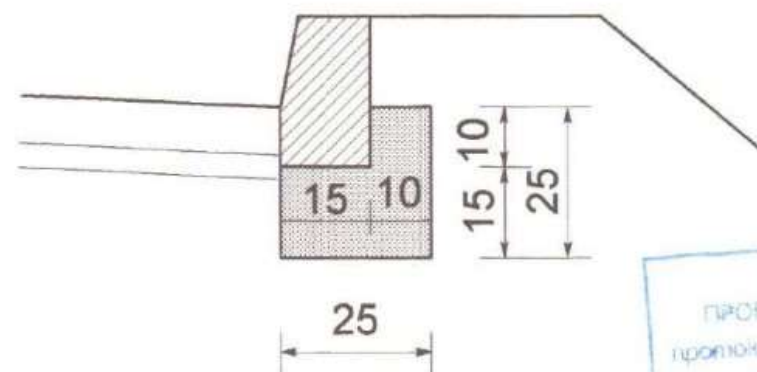


# ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

км0+000 - км0+050



## БЕТОНОВ БОРДЮР 15/25



Община Рудозем  
ПРОЕКТЪТ СЕ С  
ПРОТОКОЛ № 211  
Решение № 4  
Гл. архитект

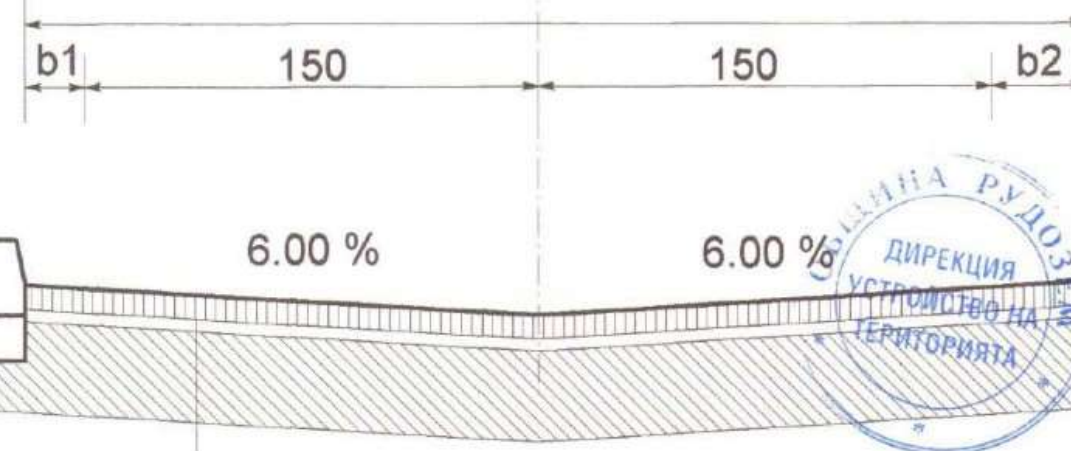
# ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

км0+050 - км0+202

## ПРИ ДВУСТРАННО ЗАСТРОЯВАНЕ



## ПРИ ЕДНОСТРАННО ЗАСТРОЯВАНЕ



бетонери павета 8см  
пясък 4см  
трошен камък 30см  
земна основа E=30MPa

НАЧАЛНИ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ  
Регистрационен № 04930  
ИНЖ. ИТАНОВ  
Част от проекта  
по изготвянето на ПП  
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

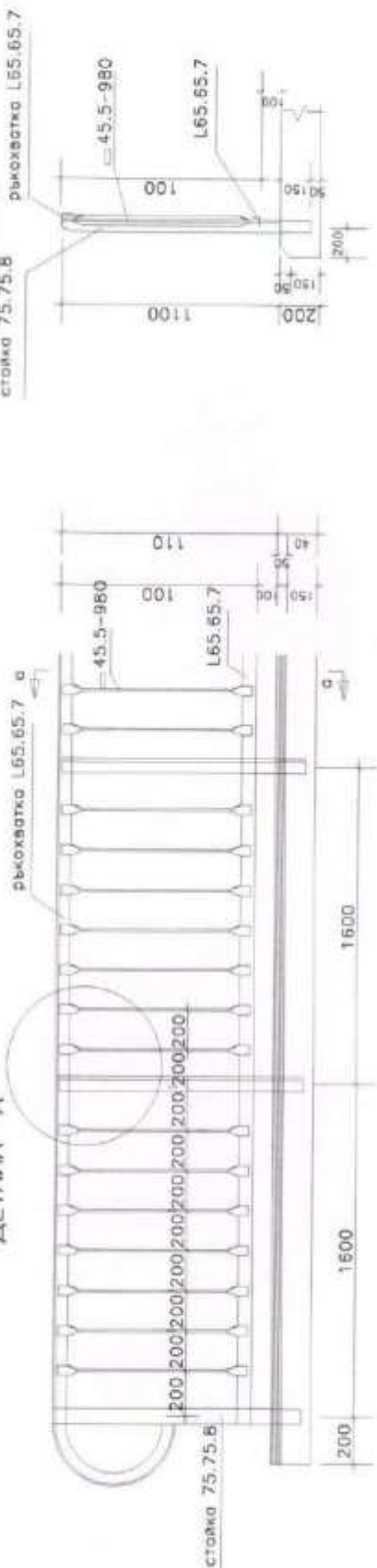
"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ  
Обект: "Реконструкция улична мрежа с. БЪРЧЕВО, общ. Рудозем"  
Подобект: "Реконструкция улица от о.г. 82 до о.г. 121"  
Част: пътна Фаза: техн. проект  
Чертеж: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ М 1:50  
Водещ проектант: инж. Н. Капитанов  
Проектант: инж. Н. Капитанов

ОБЩИНА РУДОЗЕМ  
ДИРЕКЦИЯ  
УСТРОЙСТВО НА  
ТЕРИТОРИЯТА



# ДЕТАЙЛ "А"



# ДЕТАЙЛ "А"

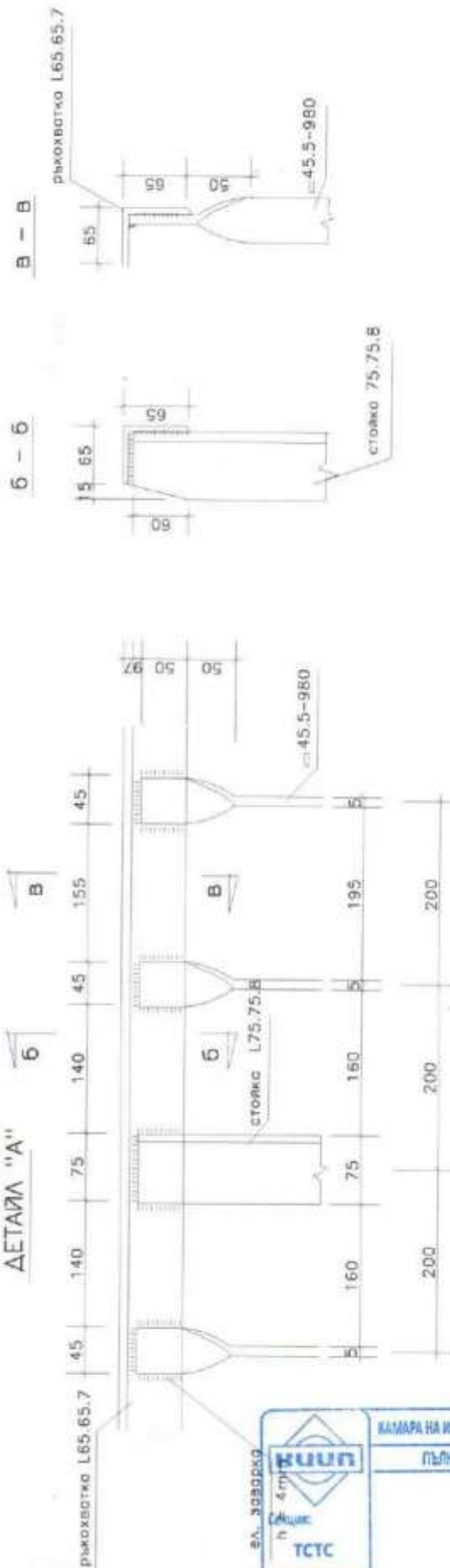


ТАБЛИЦА ЗА МАТЕРИАЛИТЕ ЗА 1А.МЕТЪР

| N                | Профил   | Дълж. в м | тегло в кг |
|------------------|----------|-----------|------------|
| 1                | L75.75.8 | 0.93      | 8.22       |
| 2                | L65.65.7 | 2.12      | 15.10      |
| 3                | L45.5    | 4.29      | 7.57       |
| общо тегло /м.л. |          | 30.82     |            |

|                                 |      |       |
|---------------------------------|------|-------|
| тегло на 1а.метър               | кг.  | 30.82 |
| площ за боядисване на 1а.м.     | м2   | 1.35  |
| дължина на заварките за 1м м.л. | м.л. | 2.00  |

# ДЕТАЙЛ НА СТОМАНЕН ПАРАПЕТ ТИП "А"

Прилага се за обект:

Реконструкция улична мрежа с Бърчево общ Рудозем

# ДЕТАЙЛ СТОМАНЕН ПАРАПЕТ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 04930

инж. НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАЛИЩКОВ

Подпис: \_\_\_\_\_

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА

„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ



## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция улична мрежа с.Бърчево,  
общ.Рудозем"

Подобект: „Реконструкция улица от о.т. 82 до о.т. 121"

ЧАСТ: КС и КСС

ФАЗА: Технически проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

|                  |  |
|------------------|--|
|                  | КАДА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
|                  | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ               |
| Секция:          | Регистрационен № 04930                           |
| ТСТС             | инж. НИКОЛАЙ<br>ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ               |
| Част на проекта  | Подпис:  |
| Исходно одобрено | Съгласно с проектния документация                |

Водещ проектант: .....

/инж.Николай Капитанов/



гр. Рудозем 2016 г.

Обект: "Реконструкция на уличната мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем"

Подобект: "Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121"

**КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА**

|    | <b>Земни работи</b>   | мярка | количество |
|----|---|-------|------------|
| 1  | Изкоп за направа на пътища                                      | м3    | 362        |
| 2  | Разрушаване стара асфалтова настилка                            | м3    | 32         |
| 3  | Натоварване на транспорт зем. маси                              | м3    | 394        |
| 5  | Превоз почви на депо 10км                                       | м3    | 394        |
| 6  | Пробутване с булдозер   | м3    | 394        |
|    | <b>Пътни работи</b>   |       |            |
| 7  | Доставка и полагане на настилка от несортиран трошен камък 0/63 | м3    | 297        |
| 8  | Бетонови бордюри 15/25  | м     | 78         |
| 9  | Водещи ивици 25/50  | м     | 86         |
| 10 | Настилка бет. павета 8см  | м2    | 808        |
| 11 | Пясък под бетонови павета 4см                                   | м3    | 32,32      |
|    | <b>Отводняване</b>  |       |            |
| 12 | Решетки за съществуващи нестандартни отточни шахти              | бр    | 8          |
| 13 | Повдигане на отточни шахти                                      | бр    | 8          |
|    | <b>Съоръжения</b>   |       |            |
| 14 | Котраж за стени шапки съществуващи стени                        | м2    | 84         |
| 15 | Бетон С (16/20) за шапки на същ. ПС                             | м3    | 5,4        |





кол. сметка

|    |                               |    |        |
|----|-------------------------------|----|--------|
| 16 | Превоз бетон                  | м3 | 5,4    |
| 17 | Предпазен стоманен парапет    | кг | 1386,9 |
| 18 | Доставка и монтаж пътни знаци | м2 | 0,9    |
| 19 | Укрепване пътни знаци         | бр | 3      |
|    |                               |    |        |
|    |                               |    |        |
|    |                               |    |        |

|   |   |
|---|---|
| <br>Секция:<br><b>ТСТС</b><br>Част от проекта:<br>по устройствен<br>на ПДД | ЗАДАЧА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ<br>ПЪЛНА ПРОЕКТИСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ<br>Регистрационен №: 04930<br>инж. <b>НИКОЛАЙ</b><br><b>ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ</b> |
|   | Подпис: _____<br>ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДИП  |
|   |   |
|   |   |



подробна сметка

Обект: "Реконструкция на уличната мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем"

Подобект: "Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121"

ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

|   | Земни работи                       | мярка | дължина | ширина | височин | бр | количество |
|---|------------------------------------|-------|---------|--------|---------|----|------------|
| 1 | Изкоп за направа на пътища         | м3    |         |        |         |    |            |
|   | платно за движение                 |       | 808м2   |        | 0,3     |    | 242,4      |
|   | за бордюри и водещи ивици          |       | 164     | 1      | 0,4     |    | 65,6       |
|   | от км 0+137 до км 0+154            |       | 17      | 3      | 0,5     |    | 25,5       |
|   | от км 0+186 до км 0+201            |       | 16      | 3      | 0,6     |    | 28,8       |
|   |                                    |       |         |        | всичко  |    | 362        |
| 2 | Разрушаване стара асфалтова        |       |         |        |         |    |            |
|   | настилка                           |       |         |        |         |    |            |
|   | /планиметрирана площ/              | м3    | 808м2   |        | 0,04    |    | 32         |
| 3 | Натоварване на транспорт зем. маси | м3    |         |        |         |    | 394        |
| 5 | Превоз почви на депо 10км          | м3    |         |        |         |    | 394        |
| 6 | Пробутване с булдозер              | м3    |         |        |         |    | 394        |
|   | Пътни работи                       |       |         |        |         |    |            |
| 7 | Доставка и полагане на настилка от |       |         |        |         |    |            |
|   | несортиран трошен камък 0/63       |       |         |        |         |    |            |
|   | /планиметрирана площ/              | м3    | 808     |        | 0,3     |    | 242,4      |
|   | за берма зад бордюри               |       | 78      | 1      | 0,7     |    | 54,6       |
|   |                                    |       |         |        | всичко  |    | 297        |
| 8 | Бетонови бордюри 15/25             | м     |         |        |         |    |            |
|   | от км 0+025 до км 0+050 -ляво      |       |         |        |         |    | 25         |
|   | от км 0+092 до км 0+104 - ляво     |       |         |        |         |    | 12         |
|   | от км 0+112 до км 0+137            |       |         |        |         |    | 25         |
|   | от км 0+186 до км 0+202            |       |         |        |         |    | 16         |
|   |                                    |       |         |        | всичко  |    | 78         |
| 9 | Водещи ивици 25/50                 | м     |         |        |         |    |            |
|   | кръстовище км 0+000                |       |         |        |         |    |            |



подробна сметка

|    |   |    |       |        |    |         |
|----|---|----|-------|--------|----|---------|
|    | за зауствания   |    |       |        |    | 18      |
|    | напречно на оста през 15м                             |    | 3,5   |        | 14 | 49      |
|    |   |    |       | всичко |    | 86      |
| 10 | Настилка бет. павета 8см<br>/планиметрирана площ/     | м2 |       |        |    | 808     |
| 11 | Пясък под бетонови павета 4см                         | м3 | 808м2 | 0,04   |    | 32,32   |
|    | <b>Отводняване</b>                                    |    |       |        |    |         |
| 12 | Решетки за съществуващи<br>нестандартни оттоци        | бр |       |        |    | 8       |
| 13 | Повдигане на оттоци                                   | бр |       |        |    | 8       |
|    | <b>Съоръжения</b>                                     |    |       |        |    |         |
| 14 | Котраж за стени шапки<br>съществуващи стени           | м2 | 60    | 0,45   | 2  | 54      |
| 15 | Бетон С (16/20)                                       | м3 | 60    | 0,09   |    | 5,4     |
| 16 | Превоз бетон  | м3 |       |        |    | 5,4     |
| 17 | Предпазен стоманен парапет                            | кг | 45    | 30,82  |    | 1386,90 |
| 18 | Стандартни пътни знаци<br>Б2 - 1бр Б3 - 1бр Ж13 - 1бр | м2 | 0,3м2 |        | 3  | 0,90    |
| 19 | Стойки за пътни знаци                                 | бр |       |        |    | 3,00    |





„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция улична мрежа с.Бърчево,  
общ.Рудозем"

Подобект: „Реконструкция улица от о.т. 82 до о.т. 121"

### ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

ФАЗА: Технически проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

|  |  |
|--|--|
|  | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
|  | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                 |
| Секция:  | Регистрационен № 04979                             |
| ггг  | инж. РАДКА<br>ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА                 |
| Част от проекта:<br>по удостоверение<br>за ППД | Подпис: _____                                      |
|  | БАНКА С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД               |

Водещ проектант: .....

/инж.Николаи капитанов/

Община Рудозем  
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА  
протокол № 21  
Решение № 4  
Гл. архитект: \_\_\_\_\_

гр. Рудозем 2016 г.





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04979

Важи за 2016 година

**ИНЖ. РАДКА ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**ИНЖЕНЕР - ГЕОДЕЗИСТ**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 17/10.06.2005 г. по части:

ГЕОДЕЗИЯ, ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ, ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ, ТРАСИРОВЪЧНИ  
ПРОЕКТИ И ПЛАНОВЕ, ПЛАНОВЕ ЗА РЕГУЛАЦИЯ

Председател на РК

инж. И. Стбянов



Председател на КР

инж. И. Каратеев

Председател на КИИП

инж. Ст. Киманев



# ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СЕРТИФИКАТ № 1

към типов договор за застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството"  
№ 3407161250000002

Застрахователно акционерно дружество "Булстрад Виена Иншурънс Груп", със седалище и адрес на управление - 1000 София, пл. "Позитано" № 5, регистрирано по ф.д. № 2710/92г., с разрешение за извършване на застрахователна дейност № 11/16.07.1998 год., в потвърждение на горепосочената полиця, удостоверяваме следното:

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Застрахован:            | РАДКА ТЕОФИЈЕВА КАЛИЩАНОВА  |
| Адрес на застрахования: | ГР. СМОЛЯН БУЛ. БЪЛГАРИЯ № 39   |
| Вид дейност:            | Дейност по закона за кадастъра и имотния регистър - чл. 20, ал.3 от ЗКИР и проектиране чл. 171 от ЗУП |
| Срок                    | От 01-04-2016 до 31-03-2017   |
| Застрахован обект:      |   |
| Лимити на отговорност:  |   |
| едно събитие            | 25 000.00лв.  |
| в агрегат               | 50 000.00 лв.   |
| Самоучастие:            | 10%   |

Дата, 31-03-2016г.

От името на ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп":

VIEN



## СЪДЪРЖАНИЕ

### I. Обяснителна записка

1. Обща част;
2. Местоположение и характеристика на обекта;
3. Строителен ситуационен план;
4. Организационен план;
  - Комплексен план график;
  - Ликвидиране на пожари и/или аварии;
  - Места със специфични рискове и изисквания по БЗ;
  - Машины и инсталации, подлежащи на контрол;
  - Отговорни длъжностни лица;
  - Евакуационни пътища;
  - Места за съсредоточена работа;
  - Осветлените на работните места;
  - Схема на изброените места със специфични рискове;
  - Временна организация на движението.
5. Мероприятия за опазване на околната среда по време на строителство,
6. Нормативна уредба

### II. Приложения

Примерен информационен лист 1 до 4;

Линеен календарен план

### III. Чертежи

Ситуационен план;

Организационен план;



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### 1. Обща част

Настоящият план за безопасност и здраве е разработен на основание чл. 9, ал. 2, т. 1 "а" от Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (държ. в-к бр. 37 от 2004 год) в обхват, съгласно т. 10 от същата наредба, както и при спазването на разпоредбите на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

При съставянето на „Плана за безопасност и здраве“ са взети предвид изискванията и на следните нормативни актове:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.
- Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване ;
- Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС
- Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00
- Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.
- Противопожарни строително-технически норми и др.

Поради невъзможност в ПБЗ да се изброят всички видови опасности, застрашаващи здравето и живота на работещите на обекта и мерките за предотвратяването им е задължително подробното предварително запознаване на техническия ръководител и Координатора за безопасност и здраве със текстовете на изброените по-горе Наредби и норми.

### 2. Местонахождение и характеристика на обекта

Обекта е на територията на Община Рудезем – с.Бърчево в Централни Родопи. Надморската височина на селото е около 750 метра.

Предмет на настоящия проект е реконструкция на съществуващата улица.



Проекта се изработва на основание Договор между Община Рудозем и „Пътно проектиране „ЕООД - Смолян.

Главната цел при изпълнението на проекта е повишаване на качеството на живот и създаване на условия и възможности за икономическо и социално развитие в Община Рудозем, чрез подобряване на физическата и жизнената среда.

За постигане на тези цели се предвижда изчистване и извозване на съществуващата настилка. Асфалтовата настилка е с дебелина 3см., с множество износвания, мрежовидни пукнатини и слягания. Асфалта е положен направо върху земното легло, запълнено за равност с 5-10см руднична баластра.

За достигане на ниво земно легло съгласно проектното решение са предвидени изкопи и насипи за направа на пътища.

След уплътняване на земното легло се полага и профилира трошенокаменна настилка с необходимите дебелина и ширина.

Върху трошенокаменната настилка се полагат бетонови павета върху подложка от пясък 4см.

### **3. Строителен ситуационен план (ССП)**

Строителният ситуационен план е част от ПБЗ и е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и по-специално чл. 18 (1), точка 1, буква а; чл. 21 (1), точка I, буква а; чл. 24 (1), точка 1, буква а; чл. 103, точка 1; чл. 124 и чл. 125.

В приложените чертежи е показан ситуационно обекта със схема на рисковите работни места и предложена площадка за временна база.

Входовете в строителния обект ще бъдат сигнализирани с пътни знаци, съгласно проекта за организация на движението по време на строителството. Ще бъдат поставени и 2 броя информационни табели в двата края на участъка, включващи основните данни за обекта (наименование, възложител, изпълнител, проектант, строителен надзор, КБЗ, срокове за строителството).

### **4. Организационен план**

Организационният план има за задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес на площадката от деня на съставяне на протокол обр. 2 до деня на съставяне на констативен акт обр. 15. Планът съдържа необходимите мероприятия по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и е съобразен с план-графика за изграждане на обекта.

### **• Ограничителни условия по ПБЗ**

Местоположението и видът на строителната площадка, налагат специфична организация за изпълнение, а следователно и на правилата за ЗБУТ Предвидените организационни схеми се спазват стриктно и се актуализират, което е задължение на Координатора по безопасност и здраве за етапа на изпълнение. Всяка настъпила промяна, се отразява в протокол /акт/ или в Заповедната книга и се актуализира в съответния информационен лист.

Назначеният Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) изпълнява функциите, предвидени в Наредба № 2 за ЗБУТ, като функциите се конкретизират в трудовия договор и длъжностната характеристика.

### **• Етапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ**

#### Първи етап:

- подготовка на площадката;
- въвеждане на ВОД;
- маркиране на трасето, обхвата на работите и отбелязване разположението и дълбочината на подземните комуникации;

#### Втори етап:

- Изкопи и насипи за направа на пътища
- Подпорни стени

#### Трети етап:

- доставка и полагане на трошен камък;
- полагане на бордюри и водещи ивици;
- доставка и полагане на бетонови павета върху пясъчна основа

#### Четвърти етап:

- заключителни работи;

### **• Класифициране на опасностите**

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие с оценките на риска, произхождат от :

- падане в изкоп - етапи 2,3
- удар от падащи предмети - етапи 2,3
- неправилно стъпване, удряне и падане - на всички етапи
- физическо претоварване - на всички етапи





- работа на открито - на всички етапи
- удар, увличане и прегазване от движещи се машини и съоръжения - на всички етапи
- опасност от шум и вибрации - етапи 2,3,4
- порязване, срязване. убождаване - на всички етапи;
- други опасности.

### • Инструкции за безопасна работа

За изпълнение на видовете работи, свързани с опасностите и установени с оценката на риска, координаторът по безопасност и здраве изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве и копие от всяка инструкция се поставя на видно място в района на площадката.

### Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи:

Първи етап (преди започване на подготовката и по време на изпълнение на подготовката се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 1:

- площадката е почистена;
- подаването на ток за обекта е изключено (удостоверява се с проверка);
- определено е местоположението на заземеното ел. табло;
- водата за производствени и питейни нужди е осигурена;
- съблекалните и почивните помещения се помещават във фургони (или други подходящи помещения) –един фургон за канцелария и склад, фургон за съблекалня на работниците), като всяко помещение се предава за ползване след одобрение от КБЗ и след вписване на одобрението в протокол или в Заповедната книга;
- временна тоалетна;
- в складовете за материали се поддържат минимални количества, предвид ограничената площ на площадката.

План на временното строителство (подготвителен етап) - обозначения:

- Фургони 3 броя (или други подходящи помещения) за техническия ръководител, строителния надзор и съблекалня за работниците;
- Временна тоалетна;
- Склад за материали;
- Противопожарно табло;
- Аптечка и място за даване първа помощ – помещава се в канцеларията на техническия ръководител.



Забележка: Поради линейността на обекта на схема е показано примерно разположение на временните съоръжения на приобектовия полигон. Поради голямата дължина на трасето се оборудват два полигона, в началото и края на обекта.

В началото и края на обекта се монтират знаците от временната организация на движението.

Започващите строителни работи се съгласуват с всички заинтересувани организации, притежаващи подземни комуникации в засегнатия регион – БТК, ВиК, Енергоснабдяване и др. Подземните съоръжения се трасират и маркират.

Втори етап (преди започване и по време на работа се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 2):

- координаторът по БЗ и техническият ръководител наблюдават неотлъчно работата и при необходимост я преустановят, за да съгласуват по-нататъшната работа с проектанта;

- изкопите ще се изпълнят с безопасния срещу свличане откос на конкретния разкрит почвен слой, съгласувано с КБЗ. В основният проект е предвидено изкопаните земни маси да се извозват и депонират на съгласувано с Възложителя депо. Когато се налага (при геоложка изненада от всякакъв вид), КБЗ и техническият ръководител, които наблюдават изкопните работи неотлъчно, преустановяват изкопната работа за съгласуване с проектанта и независимия надзор. Допустимо е извършване на изкопни работи на удължен работен ден, но само в светлата част на деня.

- при наложило се изпълнение на скални изкопи по взривен способ, те се извършва по предварително изготвен и одобрен проект за ПВР;

- по време на изпълнение на изкопи по взривен начин се осигурява охрана и сигнализация.

- бетонирането ще се извърши директно от бетоновозите. Уплътняването ще се извърши с иглен вибратор. Преди започването на бетонирането се инструктират бетонджиите, шофьорите и сигналистите от всички смени. При необходимост от бетониране в тъмните часове на денонощието се осигурява работно осветление.

- декофрирането може да започне след разрешение на ТР и КБЗ, съгласувано с проектанта. Препоръчително е декофрирането да започне при набиране на най-малко 75 % от проектния клас на бетона.

- машинистите, шофьорите и сигналистите се инструктират, уточняват, се сигналите;

- Трети етап

- за направата на пътната основа се изпълняват дейностите засипване, разстилане и валиране и мероприятия по ЗБУТ (самосвалите, грейдерите и валяците осъществяват операциите по съгласувана и утвърдена от проектанта конструктор и КБЗ схеми, които се вписват в заповедната книга;

- по време на полагане на паважната настилка се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 3;





- основните и спомагателните работници носят предпазни каски, специализирано облекло и обувки; спазват се стриктно противоавариините и противопожарните правила на работа.

Информационните листове №№ 1-3 са примерни. Преди стартиране на строителството те се актуализират и допълват от назначения КБЗ и Изпълнителя.

### Комплексен план график (КГП)

Разработен е примерен комплексен график за изпълнението на видовете СМР въз основа на общата количествена сметка, по уедрени показатели. Същият подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от главния изпълнител (строител), съгласувано с подизпълнителите на специализираните работи под контрола на Координатора по безопасност и здраве при започване на строителството.

Строителството ще се изпълнява на поточен принцип на отделните участъци, като някои СМР ще се извършват едновременно на повече от един участък.

При актуализацията комплексният план график да се съобрази с изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба № 2/2004. При изпълнението на графика ще се изпълняват мероприятията, предвидени в т. 1 - организационен план; изискванията в информационни листове №№ 1- 6; инструкциите по чл. 16, точка 1, буква в от Наредба № 2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятия по ЗБУТ.

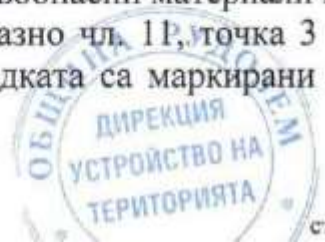
### Ликвидиране на пожари и/или аварии

Строителят съгласувано с органите на Държавна агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност" да организира разработването и утвърждаването на:

- план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

С горните планове да се запознават **всички** лица, допускани на строителната площадка.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на строителството. Ако се наложи и предпише със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответни мероприятия, съобразно чл. 1Р, точка 3 от Наредба № 2. Противопожарните мероприятия на площадката са маркирани на схема, разположена в района на фургона за преобличане.



Координаторът по БЗ (техническият ръководител) ще следи ежедневно за изправността на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2. Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

Специализираните групи на изпълнителите, писмено се предупреждават след приключване на работното време да не оставят на строежа под никакъв предлог пожароопасни материали. Специализираните групи, които ще работят с леснозапалими и пожароопасни материали писмено се предупреждават да носят заедно с материалите предупредителни табели и да ги поставят на необходимите места. Координаторът по безопасност и здраве (от състава на надзора) ще бъде отговорен да изиска и постоянно да наблюдава и проверява за:

- състоянието и местоположението на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2;
- наличието и обявяването на инструкции по чл. 66 (2), точка 1;
- наличието и обявяването на пожаротехническа комисия с постоянни и сменяеми членове, съобразно изпълнението на графика;
- спазване на забраната за тютюнопушене по време на изпълнение на работни операции;
- наличието на заповед по чл. 67 (3) от Наредба № 2;
- състоянието и съоръжеността на противопожарното табло.

При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба № 2, като се спазва утвърдената сигнализация и указателните знаци

### **Места със специфични рискове и изисквания по БЗ**

Местата със специфични за обекта рискове са:

- изкопните работи;
- полагане на трошен камък за пътна основа и банкети;
- товаро-разтоварване;

Мерките и изискванията за БЗ са описани подробно в Инструкциите за работа, разположени на видно място в района на фургоните (помещенията) за преобличане и в съответните информационни листове. Изкопите задължително се ограждат с инвентарна ограда и се сигнализират със знаци. Машинистите на специализирани машини, работещи на обекта задължително се инструктират, а машините им се сигнализират с предупредителни табели.

### **Машини и инсталации, подлежащи на контрол**

- багер, булдозер, грейдер;
- бетоновоз;
- валяци;

### **Отговорни длъжностни лица**





- Координатор по БЗ (от състава на строителния надзор)
- Технически ръководител (на Главния изпълнител)
- Ръководител на противопожарната комисия (от състава на строителите)

### **Евакуационни пътища**

Съгласно утвърдената схема за ликвидиране на пожари и аварии от оторизираните държавни органи.

### **Места за съсредоточена работа**

По време на изпълнението на етапите, обособени по-горе, се налага да работят повече от едно специализирано звено, поради възприетата специализация и застъпванията, предвидени в комплексния график и разчленените графици по специалности. Местата, поради тяхната мобилност не са означени на схемите и се определят от съприкосновението на специализираните групи на изпълнителя.

### **Схема на изброените места със специфични рискове.**

Местата за изпълнение на пътната настилка и отводнителните съоръжения – съгласно проекта.

Места със специфични рискове - места в обхвата на работещите машини.

### **Осветление на работните места**

Не се предвижда работа в тъмната част на денонощието, поради което осветление на работните места е заложено само за помещенията (фургоните) за Ръководството, Надзора и работниците.

### **Временна организация на движението**

Габарита на трасето не позволява едновременно изпълнение на повечето видове СМР и преминаване на движението. Поради тази причина движението през работните участъци ще се пропуска периодично от работници - регулировчици, с изчакване.

Проекта за Временна организация на движението е в отделна папка.

## **5. Мероприятия за опазване на околната среда по време на строителството**

Мероприятията, които трябва да се спазват по време на строителството са:

1. Почистване на гумите на колите, излизаци от обекта през периода на извършване на изкопните работи; извозване на строителните отпадъци;
2. Възстановяване на прилежащите към обекта територии след завършването на обекта;
3. Депониране на излишните земни маси само на определените от съответните органи места;
4. Изсичане само на минимално необходимите дървета и запазване на съществуващите дървета извън границата на строителната площадка;
5. Измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника да се извършва на оборудвани за целта площадки извън строителната площадка;
6. Да не се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите;
7. Изкопите, водоотводните канали и други подобни съоръжения трябва да се изпълняват по такъв начин, че да не се допуска ерозия на почвата, подмиване на откоси и образуване на оврази;
8. Преди предаването на обекта околното пространство да се почисти основно от строителни, изолационни и други материали, използвани по време на строителството;

## 6. Нормативни документи

Настоящия план за безопасност и здраве обхваща най-характерните особености и изисквания при работа с оглед създаване на безопасни и здравословни условия на труд. Необходимо е и да се спазват изискванията на:

1. Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ. бр.124 от 1997г.);
2. Наредба № 26 за общите изисквания и задължения за осигуряване на безопасност при трудовата дейност (обн., ДВ, бр.75 от 1996г.);
3. Наредба №. 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана»(обн. ДВ, бр.77 от 1995г.);
4. Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност хигиена на труда и противопожарна охрана (обн. ДВ, бр. 44 от 1996г.);
5. Наредба № 8 за обучението и повишаването на квалификацията по охрана на труда и противопожарна охрана (обн., ДВ, бр.51 от 1982г.);
6. Наредба № 7 за вредните и тежките работи, забранени за извършване от жени (обн., ДВ. бр.58 от 1993г);
7. Наредба № 11 за специалното работно облекло и личните предпазни средства (обн., ДВ. бр. от 1993г.);
8. Правилник за прилагане на закона за движение на пътищата (обн. ДВ, бр.25 от 1996г. ; попр., бр.72 от 1996г.)



9. Наредба № 11 за стаите и личната хигиена на жените и за почивка на бременните жени (обн .. ДВ, бр.570Т 1987г.);
10. Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварните работи.
11. Правилник за устройството на електрическите уредби ( издание на ДИ "Техника" . С , 1980 г., публикуван в издание на МЕ; изм. и доп. публ. в БСА. Кн.3 от 1982г.);
12. Правилник на техническата експлоатация на енергопотребителите (издание на МЕ и ДИЕК. 1981г., изм. и доп., 1984г.)
13. Правилник по безопасността на труда при експлоатация на електрическите уреди, съоръжения (издание на Комитета по труда и социалното дело, 1986 г.; изм. и доп. Окръжно № 15.00.504 от 27.12.1988 г. на МИП и ЦС на БПС; Информационен бюлетин на труда на МТСГ , бр.1 от 1992 г., бр.3 от 1995г.и бр. 910 от1996 г.);
14. Наредба № 31 за устройство и безопасна експлоатация на повдигателните съоръжения (ДВ, бр.330Т 1981 г. ; изм. и доп., бр. 49 от 1988г.);
15. Правилник по безопасността на труда за въздушни компресорни инсталации и уредби (издание на МТСГ , 1977 г. ; Информационен бюлетин по труда на МТСГ , бр. 8-9 от 1992 г.);
16. Наредба № 28 за устройство и безопасна експлоатация на съдовете, работещи под налягане (ДВ, бр. 16 от 1980г. ; изм. и доп., бр.101 от 1992
17. Наредба№ 18 за технически надзор на асансьори;
18. Правилник по безопасност на труда при механично (студено) обработване на металите (издание на МТСГ, 1975г., изм. и доп.; Информационен бюлетин по труда на МТСГ, бр. 11 от 1991г.);
19. Правилник по безопасност на труда на дървообработващата промишленост (Издание на ЦС на БПС. 1980г.);
20. Наредба № 23 за ползване на преносими стълби (ДВ, бр. 28 от 1976г.);
21. Норми за проектиране на мълниезащита на сгради и външни съоръжения (обн .. ДВ . бр. 2 от 1988г. ; БСА , Кн.1 от 1988.);
22. Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения ( СА, бр. 6 от 1988г.);
23. Наредба № 3 за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции ( БСА. Бр. 2 от 1995[.]);
24. Наредба№ 2 за противопожарните строително - технически норми (отпечатано от МВР и МТРС заедно с Противопожарните строително - технически норми в специализирано издание на БСК , С . 1994 г.);
25. Наредба№ 21 за устройство и безопасна експлоатация на газови съоръжения и инсталации (ДВ, бр. 57 от 1990г.);
26. Правилник за производство, търговия, съхранение, пренасяне и употреба на силно действащи отровни вещества (ДВ, бр. 34 от 1,1973г.);



27. Правилник за безопасност на труда при въздушни компресорни инсталации и уредби (издание на МТСГ, 1977г.; изм. и доп., Информационен бюлетин по труда на МТСГ, бр. 8-9 от 1992г.);

28. Наредба № 41 за единните правила за осигуряване на здравословни условия на труда (ДВ, бр. 100 от 1995г.);

29. Наредба № 31 за работа с радиационни дефектоскопи (обн., ДВ, бр.51 от 1974 г.; изм. и доп., бр. 32 от 1978г.);

30. Наредба № 3 за проектиране на системи за газоснабдяване в населените места и газови инсталации в сгради, работещи с природен газ (обн., ДВ, бр.51 от 1995г., публ. заедно с Нормите за проектиране на системи за газоснабдяване в населените места и газови инсталации в сгради, работещи с природен газ, в БСА, бр. 7 от 1996г.);

31. Наредба № 15 за пожарната безопасност при извършване на огневи работи (ДВ, бр. 95 от 1981г.);

32. Правилник за регистриране и отчитане на трудови злополуки (ДВ, бр. 37 от 1966г.);

33. Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;

34. Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

35. Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

2016 год.

Изготвил:

|   |  |
|---|--|
| <br>Сектор:<br>ГПГ<br>Члети на проекта:<br>по удостоверение<br>на ГПГ | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
|   | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                 |
|   | Регистрационен № 04979                             |
|   | инж. РАДКА<br>ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА                 |
|   | Подпис: _____                                      |
|   | ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГЕОТ.З.            |





## ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект.....  
към.....2015 г.за етап подготовка на строителната площадка

| № по ред | Мероприятие  | Отговор |    | Пояснения при отрицателен отговор |
|----------|--|---------|----|-----------------------------------|
|          |  | да      | не |                                   |
| 1.       | Има ли строително разрешение?  |         |    |                                   |
|          | 2.2. Има ли условия в разрешението?  |         |    |                                   |
|          | 2.3. Изпълнени ли са условията?  |         |    |                                   |
| 3.       | Ще се ограда ли площадката?  |         |    |                                   |
|          | 3.1. Има ли разрешение за ограждане?   |         |    |                                   |
|          | 3.2. Има ли скица за оградата?   |         |    |                                   |
|          | 3.3. Има ли условия относно оградата?  |         |    |                                   |
|          | 3.4. Изпълнени ли са условията?  |         |    |                                   |
|          | 3.5. Направена ли е оградата?  |         |    |                                   |
|          | 3.6. Съответства ли оградата на изискванията за ЗБУТ и на разрешението?                        |         |    |                                   |
| 4.       | Почистена ли е площадката от сгради, отпадъци, дървета и други?                                |         |    |                                   |
| 5.       | Означени ли са местата за поставяне на фургоните?  |         |    |                                   |
| 6.       | Направена ли е нормативно редовна водопроводна връзка?   |         |    |                                   |
| 7.       | Има ли чешма с течаща вода на означеното в плана   |         |    |                                   |
| 8.       | Свързан ли е канализационния клон до означеното на на плана място?                             |         |    |                                   |
| 9.       | Монтирана ли е преносимата временна тоалетна?  |         |    |                                   |
| 10.      | Узаконена ли е нормативно ел. връзката?  |         |    |                                   |
| 11.      | Има ли протокол за заземяване на главното временно табло, издаден от акредитирана лаборатория? |         |    |                                   |
| 12.      | Готови ли са за експлоатация фургоните, отбелязани в организационния план?                     |         |    |                                   |
| 13.      | Монтирано и оборудвано ли е противопожарното табло?  |         |    |                                   |
| 14.      | Доставена и заредена ли е аптечка на обекта?   |         |    |                                   |
| 15.      | Определени и дефинирани ли са опасностите по оценката на риска?                                |         |    |                                   |
| 16.      | Превени и подписани ли са книгите за инструктаж?   |         |    |                                   |
| 17.      | Подготвена ли е за заверка в техническа служба заповедната книга?                              |         |    |                                   |
| 18.      | Подписан ли е протокол обр. 2 за откриване на строителната площадка?                           |         |    |                                   |

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:



**Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем“**  
**Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121**

**ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 2**

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект .....  
 към ..... 2015 г. за етап изпълнение на земни работи и трошенокаменни настилки

| № по ред | Мероприятие  | Отговор |    | Пояснения при отрицателен отговор |
|----------|--|---------|----|-----------------------------------|
|          |  | да      | не |                                   |
| 1.       | Инструктиран ли е багериста за възприетата схема за изпълнение на изкопа, за неговите задължения в тази връзка и сигналите, които ще му се подават при нужда;            |         |    |                                   |
| 2.       | Готови ли са техническият ръководител и надзорник за непрекъснато наблюдение на изкопа;  |         |    |                                   |
| 3.       | Осигурени ли са необходимите материали за укрепване на изкопа;   |         |    |                                   |
| 4.       | Има ли достатъчна яснота по отношение ЗБУТ в чертежите за изкопните работи и укрепването;  |         |    |                                   |
| 5.       | Налице ли са квалифицирани работници за започване на укрепителни работи,   |         |    |                                   |
| 6.       | Проведени ли са инструктажите по ЗБУТ и наличните работници подписали ли са се по този повод в книгите;  |         |    |                                   |
| 7.       | Всички лица, намиращи се в обсега на площадката, снабдени ли са с предпазни каски и работно облекло;   |         |    |                                   |
| 8.       | Поставени ли са необходимите знаци, указващи опасностите при влизане и излизане на самосвалите;  |         |    |                                   |
| 9.       | Предупредени ли са шофьорите на самосвалите за разрешените маршрути, местото за изхвърляне на пръстта и за необходимото внимание при влизане и излизане в/от площадката. |         |    |                                   |
| 10.      | Определени ли са броя, квалификацията и имената на работниците, които ще изпълняват настилането на пътното платно с трошен камък (с трудови                              |         |    |                                   |
| 11.      | Проведен ли е производствен инструктаж за особеностите на този обект?  |         |    |                                   |
| 12.      | Дадени ли са указания с определени пътеки и места за складиране на материалите?  |         |    |                                   |
| 13.      | Поставени ли са необходимите табели (знаци) за безопасно преминаване, товарене и разтоварване?   |         |    |                                   |
| 14.      | Осигурена ли е обезопасена работна площадка около багера?  |         |    |                                   |
| 15.      | Определени ли са по брой, квалификация и имена разстилагите и валякните, които ще полагат трошения камък?  |         |    |                                   |
| 16.      | Определени ли са по брой, квалификация и имена работниците по полагането на паважната настилка?  |         |    |                                   |
| 17.      | Инструктирани ли са сигналистите, машинистите за специфичните особености?  |         |    |                                   |

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:



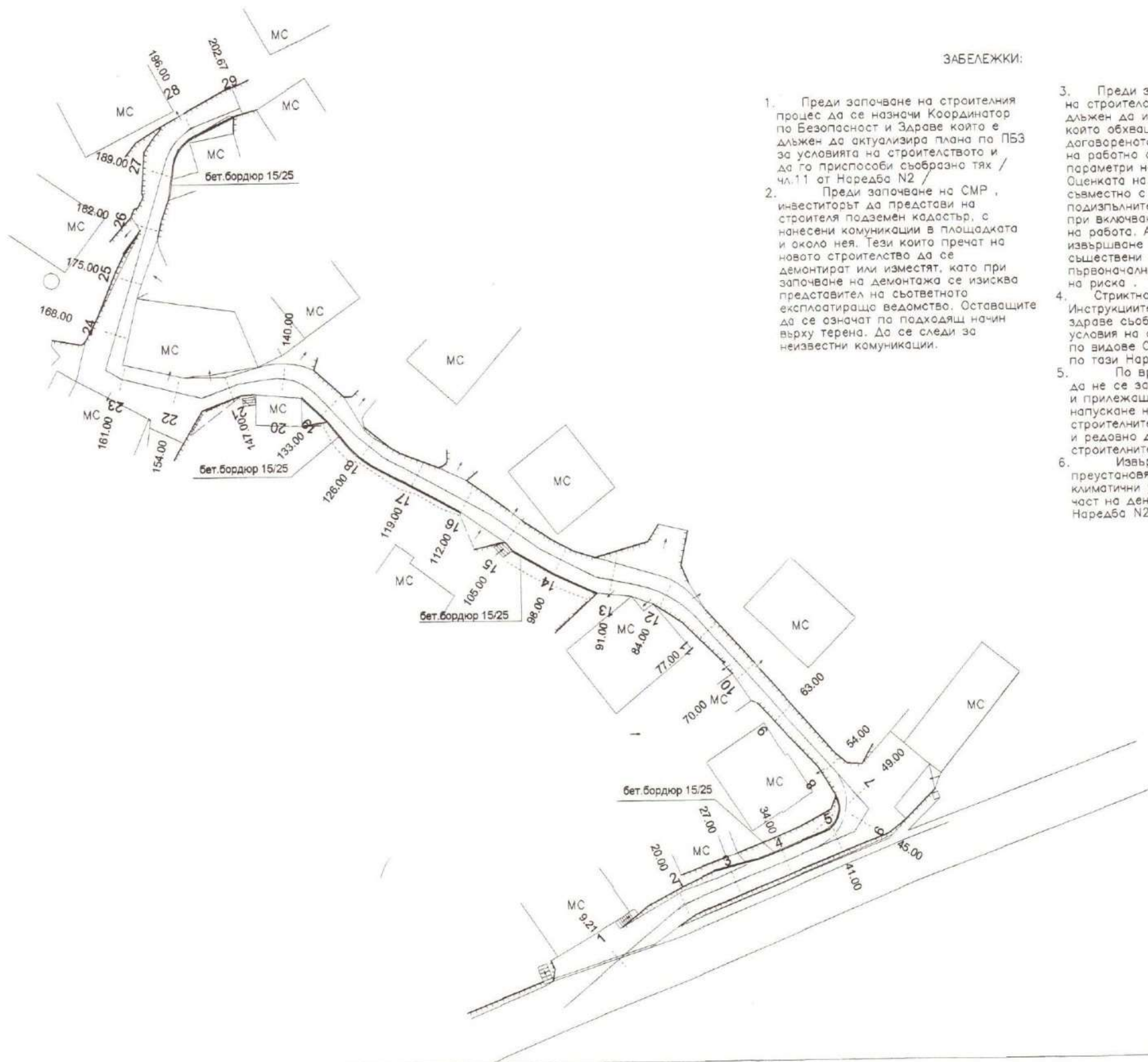


# ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

|                     | месец 1 |   |   |   | месец 2 |   |   |   | месец 3 |    |    |    |
|---------------------|---------|---|---|---|---------|---|---|---|---------|----|----|----|
|                     | 1       | 2 | 3 | 4 | 5       | 6 | 7 | 8 | 9       | 10 | 11 | 12 |
| Земни работи        |         |   |   |   |         |   |   |   |         |    |    |    |
| Трошен камък        |         |   |   |   |         |   |   |   |         |    |    |    |
| Бордюри и оттоци    |         |   |   |   |         |   |   |   |         |    |    |    |
| Настилка "Унипаваж" |         |   |   |   |         |   |   |   |         |    |    |    |

обект:  
 "Реконструкция улична мрежа с.БЪРЧЕВО, общ.Рудозем"  
 подобект:  
 "Реконструкция улица от о.т.82 до о.т.121"





# ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Преди започване на строителния процес да се назначи Координатор по Безопасност и Здраве който е длъжен да актуализира плана по ПБЗ за условията на строителството и да го приспособи съобразно тях / чл.11 от Наредба N2 /
2. Преди започване на СМР, инвеститорът да представи на строителя подземен кадастър, с нанесени комуникации в площадката и около нея. Тези които пречат на новото строителство да се демонтират или изместят, като при започване на демонтажа се изисква представител на съответното експлоатиращо ведомство. Оставащите да се означат по подходящ начин върху терена. Да се следи за неизвестни комуникации.

3. Преди започване и до завършване на строителството Строителят е длъжен да извършва оценка на риска който обхваща всички етапи на договореното строителство, избора на работно оборудване и всички параметри на работната среда. Оценката на риска се извършва съвместно с обявените подизпълнители и се актуализира при включване на нови в процеса на работа. Ако по време на извършване на СМР настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката на риска.
4. Стройно да се спазват Инструкциите по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при изискваните по тази Наредба 2 от 2004год.
5. По време на строителството да не се замърсява околната среда и прилежащите улици. Преди напускане на обекта автомобилите и строителните машини да се измиват и редовно да се извозват строителните отпадъци.
6. Извършването на СМР се преустановява при неблагоприятни климатични условия и през тъмната част на денонощието /чл.50 от Наредба N2 /



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| "ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН |  |
| възложител:                         | ОБЩИНА РУДОЗЕМ                             |
| обект:                              | "Реконструкция улична мрежа с БЪРЧЕВО"     |
| подобект:                           | "Реконструкция улица от о.т.82 до о.т.121" |
| част:                               | ПБЗУТ                                      |
| фаза:                               | техн. проект                               |
| чертеж:                             | СИТУАЦИОНЕН ПЛАН                           |
| главен проектант:                   | инж.Н.Капитанов                            |
| проектант:                          | инж.Р.Капитанова                           |







„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция улична мрежа с.Бърчево,  
общ.Рудозем"

Подобект: „Реконструкция улица от о.т. 82 до о.т. 121"

### ЧАСТ: ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

ФАЗА: Технически проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

|  |   |
|--|---|
| <br>Секция:<br><b>ТСТС</b><br>Част на проект:<br>по удостоверение<br>за ГИП | КАМАТА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ                        |
|  | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСБЕНОСТ                                      |
|  | Регистрационен №: 04930   |
|  | Подпис: _____<br>ВАЖНО: ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГИП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА |

|                             |
|-----------------------------|
| Община Рудозем              |
| ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА       |
| протокол № 21 от 18.09.2016 |
| Решение № 4                 |
| Гл. архитект: _____         |

Водещ проектант: .....

/инж.Николай Капитанов/

гр. Рудозем 2016 г.







# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04930

Важи за 2016 година

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. И. Стоянов

Председател на КР

инж. И. Карагеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев





"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД  
 гр.София ул. "Т. Беликовски" №3  
 Разрешение №3 и №77 на НСЗ  
 ОУК 121718407  
 Главна агенция Смолян  
 Адрес: гр.Смолян, бул. "България" - 26А



Национален номер 0700 16 166  
 www.dzi.bg

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА**  
 № 212216201000001 / 22.01.2016  
**ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА**

**"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"**

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Главна агенция Смолян, АДРЕС гр.Смолян, бул. "България" - 26А НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА В РАМКИТЕ НА ЛИМИТИТЕ, СРОКОВЕТЕ И УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩАТА ПОЛИЦА:

|   |  |                             |                             |
|---|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ЗАСТРАХОВАН:  | Име: инок НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ<br>ЕГН: 5512268102<br>Адрес: Домашен: гр.Смолян, бул. "БЪЛГАРИЯ" 39<br>Представяно от: инок НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ  |                             |                             |
| ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:   | Професионална отговорност на Застрахования за вреди, причинени на другите участници в строителството или на други трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност.   |                             |                             |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:   | Съгласно приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клуза "Професионална отговорност на проектанта"  |                             |                             |
| ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:                                   | Изработване на индустриални проекти за обекти от пета категория и всяка по-ниска категория, съгласно действащото законодателство.  |                             |                             |
| ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ:  | Лимит за един иск:   | 17,000 лв.                  |                             |
|   | Лимит за всички искове:  | 50,000 лв.                  |                             |
| САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:   | Застрахованият участва в обективния нето на всяка причинена вреда като поема за своя сметка 10% от размера на всяко обезщетение, но не по-малко от лв.   |                             |                             |
| СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:  | 1 година   |                             |                             |
|   | НАЧАЛО:  | 00:00 часа на 23.01.2016 г. | КРАЙ:                       |
|   |  |                             | 24:00 часа на 22.01.2017 г. |
| РЕТРОАКТИВНА ДАТА:  | 23.01.2011   |                             |                             |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:   | 50.00 лв.  |                             | Словом: петдесет лв.        |
| ВНОСКИ:   | 1-ва вноска  |                             |                             |
| ДАТА:   | 22.01.2016   |                             |                             |
| РАЗМЕР НА ВНОСКАТА:   | 50.00 лв.  |                             |                             |
| ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:  | 1.00 лв.   |                             |                             |
| ОБЩА СУМА:<br>(ВНОСКА + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП)                                | 51.00 лв.  |                             |                             |
| ОБЩ ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ЗП:  |  | 1.00 лв.                    | Словом: едно лв.            |
| ОБЩ ДЪЛЖИМА СУМА:<br>(ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП) |  | 51.00 лв.                   | Словом: петдесет и едно лв. |
| СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРНОСТИ:   | Ако след сключване на застраховката Застрахованият започне да осъществява дейности, свързани с категория строителство, за които са предвидени по-високи минимални лимити на отговорност, той е длъжен да уведоми Застрахователя съгласно м.15.2 от ОУ на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и да сключи анекс за увеличаване на лимитите по застрахователния договор срещу заплащане на допълнителна премия. |                             |                             |



Застрахователят декларира, че е запознат и приема приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност" на участниците в проектирането и строителството и условията на Клеуза "Професионална отговорност на проектантите" на "ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, които заедно с попълненото Заявление-Въпросник са неразделна част от изпращаните документи.

При настъпване на застрахователно събитие по настоящата полица следва да уведомите Застрахователя писмено на адрес:  
"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Централно управление, гр.София 1000, ул."Г.Бенковски" №73; тел.: (02) 902 72 26 и (02) 981 57 90,  
и-mail: otgovornosti@dzinsdzt.bg

Дата и място на сключване: 22.01.2016 г., гр. Омуртаз

ЗА  
"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД:  
подпис и печат

3А  
ЗАСТРАХОВАНИЕ

Данни за изстрахователни посредници:  
Мария Хармашева-Бонка Камчава

52917145

22-01-2018 13:06:54 JAG9485

# СЪДЪРЖАНИЕ

## I. Обяснителна записка

1. Нормативна уредба и цели на ПУСО
2. Общи данни за инвестиционния проект съгласно Приложение № 2 към чл.5, т. 1 и описание на обекта за целите на ПУСО
3. Подробно описание на обекта на премахване съгласно Приложение № 3 към чл. 5, т. 2
4. Мерки за предотвратяване и минимизиране образуването на СО
5. Мерки за разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяване на СО

## II. Прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване по кодове и за обекта като цяло - Приложение № 4 към чл. 5, т. 3

## III. Прогноза за степенна на влагане на продукти от оползотворени СО и на СО за обратни насипи - Приложение № 5 към чл. 5, т. 4

## IV. Приложения





## I. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### 1. Нормативна уредба и цели на Плана за управление на строителните отпадъци

Настоящият план е изготвен с цел определяне на предварителна прогноза за образуваните строителни отпадъци и степента на тяхното материално оползотворяване и е съобразен с:

- Закон за управление на отпадъците (Обн.ДВ. бр.86/30.09.2003г. посл.изм. ДВ. бр.66 от 26.07.2013г.)
- Закон за устройство на територията (Обн.ДВ. бр.1/02.01.2001г. посл.изм. ДВ. бр.66 от 26.07.2013г.)
- Закон за опазване на околната среда (Обн. ДВ. бр.91/25.09.2002г., посл.изм. ДВ. бр.22 от 11 Март 2014г.)
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали (Приета с ПМС №277/5.11.2012 г., обн., ДВ, бр.89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г.)
- Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (Обн.ДВ. бр.66 от 08.08.2014г.)
- Наредба № 1 от 04.06.2014 г. За реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (Обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.)
- Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетиране на химични вещества и смеси (Обн. ДВ, бр. 68 от 30.08.2010 г.)
- Наредба за опаковките и отпадъците от опаковки (Обн.ДВ. бр.85/06.11.2012г. посл.изм. ДВ. бр.76 от 30.08.2013г.)
- Национален стратегически план за управление на отпадъците от Строителство и разрушаване на територията на р.България за периода 2011-2020г. на МОСВ

В обхвата на Плана за управление на строителните отпадъци са всички СО по Приложение №1 на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали, образувани при СМР, с изключение на тези с кодове 17 05 04 и 17 05 06 (съгласно чл. 32 на ЗУО).

Целите на ПУСО са:

- да се предотврати и минимизира образуването на СО;
- да се осигури рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се осигури употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

Възложителите на СМР отговарят за постигането на следните цели за селективно разделяне и материално оползотворяване на СО:

- по кодове, в минимални количества по години, както е определено по Приложение №8 към чл.11, ал. 2 от Наредба за управление на СО:

| Код на отпадъка   | 2014г. | 2015г. | 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 17 01 01 бетон  | 85%    | 85%    | 85%    | 85%    | 85%    | 85%    | 85%    |
| 17 01 02 тухли  | 30%    | 37%    | 43%    | 50%    | 57%    | 63%    | 70%    |
| 17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия | 30%    | 37%    | 43%    | 50%    | 57%    | 63%    | 70%    |

**Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем“**  
**Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121“**

|   |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 17 02 01 дървесен материал  | 60% | 63% | 67% | 70% | 73% | 77% | 80% |
| 17 02 02 стъкло   | 27% | 36% | 44% | 53% | 62% | 71% | 80% |
| 17 02 03 пластмаса  | 47% | 52% | 58% | 63% | 69% | 74% | 80% |
| 17 04 05 желязо и стомана   | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% |
| 17 04 01 мед, бронз, месинг   | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% |
| 17 04 02 алуминий   | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% |
| 10 04 03 олово  | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% |
| 17 04 04 цинк   | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% |
| 17 04 06 калай  | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% |
| 17 04 11 кабели, различни от упоменатите в 17 04 10*                                    | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% | 90% |
| 17 03 02 асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01* | 53% | 58% | 62% | 67% | 71% | 76% | 80% |
| Пътен сектор [т.]   | 60% | 63% | 67% | 70% | 73% | 77% | 80% |
| ЖП сектор [т.]  | 60% | 63% | 67% | 70% | 73% | 77% | 80% |

- за проекта като цяло, съгласно чл. 32 на ЗУО: за 2015 г. най-малко 35% от общото количество СО.

Целта за материално оползотворяване на СО по горните точки се определя като отношение между материално оползотворените, съответно и /или предадените за материално оползотворяване СО (в тонове) и общото количество образувани СО (в тонове) за съответния строеж, в проценти.

Възложителите на СМР отговарят за постигането на следните цели за влягане на рециклирани материали и за оползотворяване на СО в обратни насипи, в % от общото количество вложени строителни продукти (съгл. Приложение № 10 към чл. 13, ал. 1 и 2 на Наредбата за управление на СО):

| Вид строителна дейност  | 2014г. | 2015г. | 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Строителство на сгради, финансирани с публични средства   | 1,0%   | 1,0%   | 1,0%   | 1,5%   | 1,5%   | 1,5%   | 2,0%   |
| Строителство на пътища с публични средства  | 5,0%   | 5,0%   | 8,0%   | 8,0%   | 8,0%   | 10,0%  | 10,0%  |
| Рехабилитация, основен ремонт и реконструкция на пътища, финансирани с публични средства                                      | 2,0%   | 2,0%   | 2,0%   | 2,0%   | 3,0%   | 3,0%   | 3,0%   |
| Строителство, реконструкция и основен ремонт на други строежи от техническата инфраструктура, финансирани с публични средства | 3,0%   | 3,0%   | 5,0%   | 5,0%   | 6,0%   | 7,0%   | 8,0%   |
| Оползотворяване на СО в обратни насипи  | 8,0%   | 9,0%   | 10,0%  | 11,0%  | 11,0%  | 11,0%  | 12,0%  |

Данните за текущата година (2015 година) са маркирани в сиво.

Материалното оползотворяване на СО е всяка една от дейностите:

1. Подготовка за повторна употреба;
2. Рециклиране;
3. Оползотворяване в обратни насипи.





Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем“  
Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121“

Дейностите по събиране, в т.ч. съхраняване, както и по материално оползотворяване, в т.ч. подготовка за повторна употреба и рециклиране на СО, се извършват на следните видове площадки:

1. Строителната площадка;
2. Площадката, на която се извършва разрушаването;
3. Специализирани площадки за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба и /или подготовка за обезвреждане на СО.

За оползотворяване на СО в обратни насипи могат да се използват СО, при спазване на следните изисквания:

1. СО трябва да отговарят на изискванията заложи в инвестиционния проект на строежа;
2. Лицето, което извършва материалното оползотворяване, чрез влягане на СО в обратни насипи трябва да притежава документ за операция с код R10 по чл.35 от ЗУО.

Използването на СО в обратни насипи е дейност по оползотворяване, ако са спазени едновременно следните условия:

1. СО са инертни, съгласно раздел 2.1 от Приложение №1 на Наредба №8 от 24.08.2004 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци, наричана по-нататък "Наредба №8" (обн. ДВ. бр.83 от 2004 г., изм. бр.87 от 2007г.) и не са замърсени;
2. СО са преминали през процес на подготовка преди оползотворяване и /или подготовка за повторна употреба;

СО, за които има съмнение, че не отговарят на критериите за инертност и/или са с произход от площадки, попадащи в обхвата на Приложение № 11 към чл. 16, ал. 3 или от други замърсени площадки, се подлагат на задължителни изпитвания, съгласно Приложение №1, раздел 2.1.2 на Наредба №8, за доказване на тяхната инертност. Резултатите от изпитванията за инертност се документират с изпитвателни протоколи, издадени от акредитирани лаборатории.

В процеса на договаряне за възлагане на СМР, Възложителят или упълномощено от него лице:

1. Определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за съответния строеж;
2. Възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО и за влягане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

При извършване на СМР, задължително се разделят по вид и се предават за последващо материално оползотворяване СО в обеми не по малки от посочените по-горе в проекта. СО се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване отделно. СО се подготвят за оползотворяване и рециклират на специализирани площадки.

Дейностите по събиране, подготовка преди оползотворяване и рециклиране на СО, както и специфичните изисквания към площадките, на които се извършват тези дейности следва да отговарят на минимално заложените изисквания в Приложение № 12 към чл. 17.

Възложителите на СМР изготвят транспортен дневник на СО по време на СМР по Приложение №6 към чл.8, ал.1.

Транспортният дневник включва информация за лицата, които извършват транспортиране на СО и лицата, на които се предават СО в процеса на СМР.



**Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем“**  
**Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121“**

Възложителите на СМР изготвят отчет съгласно Приложение №7 към чл.8, ал.1 за изпълнение на плана за управление на СО.

*Към този отчет се прилагат:*

1. Копия на първични счетоводни документи и други документи за приемане на отпадъците от лицата, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО за извършване на дейности с код R5 и /или R10. За отпадъчните материали от хартия, пластмаса, картон, метал, дърво се прилагат копия на първични счетоводни документи и други документи за приемане на отпадъците от лицата, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО за дейности по рециклиране на тези отпадъци, а за опасните отпадъци и азбеста, документи доказващи предаването им на съоръжения за обезвреждане.
2. Копия на първични счетоводни документи и кантарни бележки за закупени СО и /или продукти от оползотворени СО, документи за съответствие по Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (обн. ДВ. бр.106/2006г., изм. бр.7/2011г.) (НСИСОССП), становището по чл.25 и др. документи, доказващи влагането на продукти от оползотворени СО в строежа и/или оползотворяването на СО в обратни насипи.

*Лицата, при чиято дейност се образуват СО, прилагат като приоритетен ред следната йерархия при управлението им:*

1. Предотвратяване;
2. Подготовка за повторна употреба;
3. Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. Оползотворяване в обратни насипи;
5. Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
6. Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

В срок до 31 март на текущата година лицата, които извършват дейности по подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, изготвят справка за предходната година по Приложение № 28 към чл. 19, ал. 1 и я изпращат в Изпълнителната агенция по околната среда и водите (ИАОС).

В срок до 31 март на текущата година лицата, които влагат продукти от оползотворени СО, изготвят справка за предходната година по Приложение № 29 към чл. 19, ал.2 и я изпращат в ИАОС.

В срок до 31 март на текущата година лицата, които извършват оползотворяване в обратни насипи, изготвят справка за предходната година по Приложение № 30 към чл. 19, ал. 3 и я изпращат в ИАОС.

Въз основа на отчетните документи споменати по горе, в срок до 31 април на текущата година, изпълнителният директор на ИАОС изготвя доклад, в който определя дела на материално оползотворените, в т.ч. рециклирани СО спрямо общото количество образувани СО и го публикува на интернет страницата на ИАОС.

**2. Общи данни за инвестиционния проект съгласно Приложение № 2 към чл.5, т. 1 и описание на обекта за целите на ПУСО**

*Приложение № 2 към чл.5, т. 1*

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Наименование на проекта      | Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем“<br>Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121“ |
| Дейност (СМР или премахване) | СМР   |



*Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем”  
Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121”*

|   |  |
|---|--|
| Възложител (Инвеститор):  | ОБЩИНА РУДОЗЕМ   |
| Проектант:  | “Пътно проектиране” ЕООД – гр. Смолян  |
| Главен изпълнител или лице, извършващо премахването:                          | все още не е определено  |
| Местоположение на строежа или премахването (идентификатор, адрес, УПИ и др.)  | виж заглавието на обекта   |
| Разгъната застроена площ (РЗП), м <sup>2</sup> или дължина на линеен обект, м | 202.67 м   |
| Големина на сградата, брой етажи  |  |
| Вид на носещата конструкция (стоманобетон, метална, дървена, смесена и др.)   | Паважна настилка на пясъчна основа върху трошен камък по вид и дебелини съгласно проекта |

Проектната разработка запазва съществуващата ситуация. Ситуационно и нивелетно решение е съобразено изцяло със съществуващата застрояка.

Предвижда изчистване и иззоване на съществуващата асфалтова настилка

Съществуващата настилка от трошен камък се разрохва, допълва и уплътнява до E=100MPa.

Върху трошенокаменната настилка се полагат бетонови павета върху подложка от пясък 4см.

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за “леко движение и включва:

- 8см настилка „Унипаваж”
- 4см пясък
- 20см трошен камък

Общата дължина на улицата съгласно надлъжния профил е 202.67м.

### **3. Подробно описание на обекта на премахване съгласно Приложение № 3 към чл. 5, т. 2**

Във връзка с реконструкцията на съществуващите подпорни стени се предвижда премахване на 808м<sup>2</sup> стара асфалтова настилка, която е в противоречие с новото проектно решение.

Подробно описание на тези части за премахване са подробно описани в Приложение № 3 към чл. 5, т. 2 към обяснителната записка.

#### *Приложение № 3 към чл. 5, т.*

|  |   |
|--|---|
| Наименование и вид на обекта (сграда или друго съоръжение)             | Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем”<br>Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121” |
| Възложител на премахването   | Община Рудозем  |
| Адрес/местоположение на обекта, идентификатор                          | виж заглавието  |
| Размери на обекта<br>– общ обем (в м <sup>3</sup> )<br>– РЗП.....кв. м | Съгласно чертежи и подробни количествени сметки в част „Пътна” на проекта   |
| Степен на премахване<br>– частично (до кота терен)                     | частично  |

**Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем”**  
**Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121”**

|  |   |
|--|---|
| – изцяло (с премахване на сутеренни части и фундаменти)<br>– друго (моля опишете)  |   |
| Възможни ограничения (наличие на съседни обекти и др. подобни)   | няма  |
| Период на изграждане: от.....до..... (или предполагаем)  | не е определено   |
| Големина на сградата<br>– брой етажи (за сгради)<br>– дължина и габарити (за линейни съоръжения)   | неприложимо   |
| Тип на носещата конструкция (ст.б., метална, дървена, зидана, комбинирана и др./монолитна, сглобяема или комбинирана)  | трошенокаменна  |
| Наличие на опасни отпадъци:<br>– има или няма<br>– описание, ако има (вид, количество)   | няма  |
| Наличие на отпадъци, съдържащи азбест<br>– има или няма<br>– описание, ако има (вид, количество)   | няма  |
| Сутерен (има или няма)<br>– брой нива<br>– бетонни или зидани стени  | няма  |
| Покривна конструкция:<br>– плосък или скатен покрив<br>– носеща конструкция<br>– покривно покритие<br>– наличие на топло- и хидроизолация (описание на материалите и дебелините на слоевете)                           | няма  |
| Наличие на демонтируеми фасади:<br>– описание на типа и на материалите<br>– площ на фасадните стени  | няма  |
| Наличие на окачени тавани:<br>– описание на типа и на материалите<br>– обща площ на окачените тавани   | няма  |
| Наличие на демонтируеми преградни стени или стенни елементи<br>– описание на типа и на материалите<br>– обща площ на тези стени/елементи   | няма  |
| Описание на площадката на премахване на строежи<br>– обща площ на терена<br>– възможности за съхранение на селектираните отпадъци от премахването<br>– наличие на инсталации, тръбопроводи, специално оборудване и др. | Премахване на 808м <sup>2</sup> стара асфалтова настилка, която е в противоречие с новото проектно решение. |
| Друга информация от съществено значение  | няма  |

**4. Мерки за предотвратяване и минимизиране образуването на СО**



Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес, използването на подходящи технологии за изпълнение на СМР и правилното съхранение на строителните материали. Така строителя ще намали генерирането на СО драстично. Този принцип важи за всички видове строителни материали изброени по горе в проекта.

Строителните материали и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварват/претоварват, съхраняват и манипулират при СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с другиматериали).

Рязането на тротоарните плочи и бетоновите бордюри трябва да се извършва с подходящи инструменти.

Строителните продукти, предназначени за многократна употреба (кофраж, материали за укрепване и др.), се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури.

Количеството на строителните материали и продукти, чиято употреба е свързана с определено време за влагане (бетон, асфалтобетонни смеси и др.) трябва да е съобразено с подготвеното място за влагане, за да не останат неупотребени количества, които се третират като СО. Количествата, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка (например от бетон могат да се излеят шурцови, настилки и др.п., които предварително трябва да се планират), или се предават за оползотворяване на други лица.

## **5. Мерки за разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяване на СО**

Строителят спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване:

- Строителните отпадъци, предназначени за оползотворяване, се събират на обекта в контейнери (или други подходящи съдове) разделно по кодове както следва: 170101, 170102, 170103, 170201, 170202, 170203, 170302, 170405;
- Останалите СО могат също да се събират разделно, или да се събират заедно и да се докладват като 170904;
- Съдовете трябва да бъдат надлежно и трайно надписани, така че да се предотвратят грешки при разделното събиране. В инструктажа на работниците да бъде застъпена и частта по управление на отпадъците;
- Вместимостта на контейнерите/съдовете трябва да е съобразена с договорите на Строителя за събиране и транспортиране на СО до местата за третиране и обезвреждане;
- Не се допуска смесване на СО от кодовете, предназначени за изпълнение на целите за оползотворяване. По изключение, поради малките очаквани количества, СО с кодове 170101, 170102, 170103, 170107 могат да се събират и докладват като СО с код 170107 (смеси от бетон, тухли, керемиди,плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06\*), но при това трябва да бъде осигурена степената на материално оползотворяване като за код 170101 (бетон), т.е. 85%;
- По подобен начин може да се процедира с отпадъците от под-група 17 04 (метали), когато поотделното им събиране и транспортиране би било неизгодно. Тогава те ще бъдат докладвани като СО с код 17 04 07 (смеси от метали), но трябва да е осигурена степен на материално оползотворяване най-малко 90%;
- Рециклируемите отпадъци се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 на ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5;



- Опасните СО (ако се появят такива) се предават за обезвреждане на лица притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци и/или се транспортират до най-близкото депо (за опасни или, ако са третирани подходящо, за неопасни отпадъци) или за друго обезвреждане, като се спазва НАРЕДБА No 1;
- Инертните СО, които са подходящи, съгл. чл. 16 на Наредбата, за обратен насип, се подлагат на подготовка за повторна употреба и се влагат като заместващ материал на площадката, ако Строителят/Възложителят имат разрешение за дейности с отпадъци R10, или се предават на лице с документ по чл. 35 на ЗУО за дейност R10;
- Нересиклируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци;

Отпадъците от опаковки се управляват по чл. 17 на НАРЕДБАТА ЗА ОПАКОВКИТЕ И ОТПАДЪЦИТЕ ОТ ОПАКОВКИ.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

В процеса на строителство Възложителят е отговорен (дори когато това е делегирано на Строителя с Договора за строителство) за воденето на ТРАНСПОРТЕН ДНЕВНИК (съгласно Приложение № 6 към чл. 8, ал. 1) и за събиране на съпътстващата го документация, с което да осигури проследимост на СО от мястото на генериране до тяхното оползотворяване или обезвреждане.

За всяка пратка се регистрират следните данни:

- дата на превоза,
- код на отпадъка,
- количество,
- превозвач,
- регистрационен документ,
- оператор на площадката за третиране,
- номер на разрешението или регистрационния документ,
- фактура,
- цена за приемане и др.

Транспортният дневник се представя на строителния надзор и при проверка от РИОСВ. Въз основа на данните от Транспортния дневник, Възложителят е отговорен (дори когато самата дейност е делегирана на Строителя с Договора за строителство) за изготвянето на ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАНА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ по Приложение № 7 към чл. 9, ал. 1.

При изпълнение на дейностите по събиране, подготовка преди оползотворяване и ресиклиране на СО се спазват изискванията, заложи в Приложение № 12 към чл. 17

*Специфични изисквания към дейностите по събиране, подготовка преди оползотворяване и оползотворяване на СО, както и към площадките, на които се извършват тези дейности*

#### **I. Изисквания към площадката за СО.**

3. Изисквания за определяне на устройствения статут по ЗУТ, изработването на ПУП или ПП, необходимостта от Екологична оценка, ОВОС и др.
4. Зонирането да бъде ясно и добре структурирано, като за всяка зона видове площ да бъдат подробно изброени, заедно с минимално необходимата площ спрямо капацитета на съоръжението."
5. Площта на площадката трябва да съответства на посочената в разрешението, издадено по реда на чл.37 от ЗУО. Тя трябва да е оразмерена за типа и капацитета на използваното съоръжение за третиране на СО, количествата на входящите



потоци отпадъци, вида и количеството на строителните продукти от рециклирани отпадъци и др.

6. За ограничаване на свободния достъп до площадката се предвижда ограда и контролно-пропускателен пункт.
7. За измерване на количеството постъпващи или образувани отпадъци площадката трябва да е оборудвана с кантар.
8. Площта на площадката трябва да е оразмерена за типа и капацитета на използваното съоръжение за третиране на СО, количествата на входящите потоци отпадъци, вида и количеството на строителните продукти от рециклирани отпадъци и др.
9. Площадката трябва да е с подходяща настилка, която да осигури целогодишно безпрепятствено движение на тежкотоварна техника и да предотвратява замърсяване на СО и продуктите от оползотворяване на СО.
10. На площадката трябва да бъдат обособени следните участъци (зони):
  - Зони за съхранение на приеманите отпадъци. Обособяват се отделни зони за разделно съхранение на предварително сортираните отпадъци по вид на материала: бетон, керамика, асфалтобетон, смесени фракции, скални материали и др., които трябва да бъдат оразмерени съобразно капацитета на трошачната инсталация. Предвижда се отделна площ за временно съхраняване на СО, за които има съмнение за замърсяване, докато се извършат необходимите изпитвания и/или се организира депонирането им.
  - Зона, на която са разположени трошачната и пресевната инсталация, както и други съоръжения от производствения процес.
  - Зона за съхранение и товарене на готовата продукция. Обособяват се отделни зони за разделно съхранение с достатъчна площ в зависимост от видовете и количествата на произвежданите фракции, така че те да не се смесват помежду си.
  - Зона за разполагане на контейнери за събиране на рециклируеми отпадъци, като метали, хартия, пластмаси, дървесина и др., попаднали сред основните потоци.
11. Широчината и организацията на вътрешните пътища трябва да осигуряват безпрепятствено разминаване на транспортните средства, транспортиращи входящите потоци СО и изходящите потоци рециклирани материали.
12. Трябва да се предвиди достатъчна площ за паркиране на транспортните средства, опериращи на площадката, както и за разполагане на мобилното оборудване.
13. Предвижда се зона за почивка и обслужване на персонала, на която се разполагат постройки, фургони или други преместваеми обекти, удовлетворяващи изискванията на Закона за устройството на територията.
14. За площадките по чл. 15, т. 1 и 2 изискванията към вътрешните пътища, площта за паркиране и зоната за почивка и обслужване на персонала не се прилагат, в случай че на строителната площадка или на площадката, на която се извършва премахването, са налице условията по т. 6, 7 и 8.

## **II. Минимални изисквания към системата за производствен контрол при рециклирането на СО**

1. Операторът на площадката трябва да разработи, внедри и поддържа система за производствен контрол в съответствие с дейностите, които се извършват на площадката, и с декларираните технически спецификации (БДС, БДС EN, БТО), по които се произвеждат строителните продукти.
2. В случай че на площадката се произвеждат продукти от оползотворени СО, операторът на площадката за подготовка за оползотворяване и/или рециклиране (в случая производител) трябва да създаде и да поддържа и система от техническа документация съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 305/2011 г. на Европейския парламент и на



Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета.

3. Когато производител притежава система за управление на качеството, сертифицирана по БДС EN ISO 9001:2001, се счита, че са удовлетворени изискванията на системата за производствен контрол, при условие че системата за управление на качеството включва всички изисквания на техническата спецификация на продукта.
4. За да бъде осигурена ефикасност на системата за производствен контрол, тя трябва да бъде основана на следните принципи:
  - 4.1. организацията трябва да е такава, че да осигурява определеност на пълномощията, отговорността и взаимовръзката между всички членове на персонала;
  - 4.2. за всяка производствена площадка производителят трябва да определи лице, което да осигурява внедряването и постоянното изпълнение на изискванията на производствения контрол;
  - 4.3. да са разработени и внедрени процедури за управление, сред които:
    - наръчник за управление;
    - управление на документи и данни;
    - възлагане на подизпълнители;
    - идентификация на приеманите отпадъци.
5. Площадката задължително трябва да притежава спецификация на приеманите отпадъци, в която подробно са записани изискванията към отпадъците, които могат да бъдат приемани. (Например незамърсени бетонни и стоманобетонни късове, разделно събрани керамични фракции, състоящи се от керемиди и тухли, асфалтобетон от реконструкция и основен ремонт на пътища, скални материали от основни и подосновни пластове на пътища и др.) Примерен формат на записа е даден в таблицата.
6. За извършване на дейностите по подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО трябва да са разработени и внедрени процедури за управление на процеса на производство, включващи:
  - процедури за идентифициране и управление на материалите;
  - процедури за идентифициране и управление на всички опасни вещества;
  - процедури за складиране на материалите;
  - процедури за проследимост на продукта по отношение на вида и произхода му до неговата продажба.
7. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, трябва да разработят и поддържат инструктивни материали с описание на технологията за подготовка за оползотворяване, които да съдържат подробно описание на процесите на производство в зависимост от вида на произвежданите продукти – оползотворими отпадъци, или продуктите от оползотворени СО. Необходимо е да контролират определени ключови параметри на производствения процес, например тези, свързани с получаването на определена зърнометрия на продуктите от оползотворени СО. В специфични за всяка площадка документи следва да са описани честотата и видът на извършвания контрол.
8. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, трябва да разработят система за контрол и изпитване съгласно указанията в техническите документации (стандарты, технически одобрения и др.) начин, обхват и честота.
9. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, водят и съхраняват:
  - 9.1 Запис на всеки доставен и приет товар, който носи информация за:
    - датата на приемане на СО;
    - вида и състава на СО;





Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем”  
Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121”

- произхода (когато е известен);
- количеството на СО;
- доставчика.

9.2. Протоколи от анализи, представителни за цялото количество отпадъци от съответния източник, с които се доказва, че отпадъците не са опасни и замърсени – в случай че отпадъците са с произход от площадки съгласно чл. 16, ал. 3.

9.3. Резултатите от производствения контрол, в които трябва да са отбелязани местата, датата и часът на взимане на проби, изпитваният продукт, както и друга допълнителна значима информация.

10. Когато даден контрол или изпитване покажат, че даден продукт не отговаря на съществения изисквания към продуктите, той трябва:

- да се преработи, или
- да се пренасочи за друго приложение, за което е подходящ, или
- да се отстрани и да се депонира.

11. Операторът на площадката/производителят трябва да води записи за всички случаи на несъответствие на съществения изисквания към продуктите, за да се търси причината и ако е необходимо, да се предприемат коригиращи действия.

12. В случай че на площадката се произвеждат отпадъци, които ще се оползотворяват в обратни насипи, те трябва да се съхраняват отделно от продуктите от оползотворени СО.

13. Системата за производствен контрол на оператора на площадката/производителя трябва да конкретизира отговорността му по отношение на складирането и доставката до потребителя, както и по отношение на депонирането на несъответстващи продукти и/или производствени отпадъци.

Операторът на площадката/производителят трябва да създаде и поддържа процедури за обучение на целия персонал, които да включи в системата за производствен контрол. Записите на тези обучения трябва да се поддържат актуални.

## **II. Прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване**

При строителството на Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Равнината, общ.Рудозем”, Подобект „Реконструкция на улица от ПТ42” се очаква образуването на следните строителни отпадъци:

Част „Пътна”

- Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01\* - при разрушаване стара асфалтова настилка.

Изкопните земни и скални маси не са СО по смисъла на ЗУО и могат да се извозват и не се третират. Същите се използват за обратни насипи съгласно проекта, а хумусния слой- за рекултивация на нарушени терени.

Прогнозата за образуваните СО и степента и начина на тяхното материално оползотворяване са подробно описани в Приложение №4 към чл.5 т.3.

## **III. Прогноза за степента на влагане на продукти от оползотворени СО и на СО за обратни насипи**

Възможностите за влагане на рециклирани продукти от СО и за оползотворяване на СО в обратни насипи съобразно спецификата на обекта и предвидените за изпълнение СМР са:

1. Част „Пътна”

- основа от трошен камък, изпълнена от рециклиран бетонов трошен камък или рециклиран естествен трошен камък с необходимата зърнометрия.

Обект: „Реконструкция на улична мрежа в с.Бърчево, общ.Рудозем“

Подобект „Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121“

- направа на насип с подходящи рециклирани материали,
  - пясък под тротоар изпълнен с рециклиран пясък
  - използване на рециклиран асфалтобетон до 10% по маса при производство и полагане на биндер и плътен асфалтобетон.
- Пътни съоръжения
- полагане на подложен бетон клас В12,5 приготвен от рециклирани материали,
  - трошен камък фракция 0-50 мм под настилка, изпълнен от рециклиран трошен камък или натрошен бетон,
  - ръчно реден ломен камък, частично изпълнен от натрошен бетон с подходяща зърнومتрия,
  - обратен насип зад подпорните стени, частично изпълнен от натрошен бетон и/или бетонови изделия с подходяща зърнومتрия.

Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания към материалите влагани в строежа. За целта всеки материал от рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания.

Прогнозата за степента на влагане на продукти от оползотворени СО и на СО за обратни насипи са подробно представени в Приложение №5 към чл.5 т.4.

Строителят на обекта може да използва и други продукти от оползотворени СО, изхождайки от гореописаните възможности за влагане на такива, запазвайки общия процент на влагане.

Към настоящия момент в района на гр. Рудозем липсват налични рециклирани материали, които да се използват при строителството на улица „П. Р. Славейков“, както и предприятия с действаща технология за производство на асфалтобетонни смеси с използване на рециклиран асфалтобетон. Също така съгласно проекта има излишък на земни и скални маси, което прави използването на СО, които трябва да се транспортират от други региони, за обратни насипи икономически неизгодно.

Горните обстоятелства могат да направят изпълнението на прогнозата за влагане на продукти от оползотворени СО и на СО за обратни насипи невъзможно, ако към момента на строителството няма налични конкурентни по цена продукти от оползотворени СО.

#### IV. Приложения

Приложение №4 към чл.5, т.3 – Прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване

Приложение №5 към чл.5, т.4 – Прогноза за степента на влагане на продукти от оползотворени СО и на СО за обратни насипи

ПРОЕКТАНТ:

Водещ проектант:

|  |   |
|--|---|
| <br>Секция:<br>ТССТ<br>Удостоверение за професионална компетентност<br>№ 04930 | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ                      |
|  | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                                    |
|  | Регистрационен № 04930  |
|  | Подпис: _____<br>Валидно удостоверение за професионална компетентност |





Обект: Реконструкция улична мрежа с. Бърчево, общ. Рудозем"  
Подобект: Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121"

Приложение № 4 към чл. 5, т. 3

## ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИТЕ ОТПАДЪЦИ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ (СО) ЗА ПРОЕКТА

| Образуван от СМР и/или премахване | код      | наименование  | м <sup>3</sup> | тонове | Предвидени за подготовка на материално оползотворяване и за рециклиране (R3, R4, R5 и др.) | Предвидени за повторна употреба | Предвидени за повторна употреба на площадката на образуване | Предвидени СО за оползотворяване в обратни насипи (R10) | За оползотворяване в обратни насипи на площадката на образуване | Общо количество СО за материално оползотворяване | Степен на материално оползотворяване на СО |
|-----------------------------------|----------|---|----------------|--------|--|---------------------------------|---|---|---|--|--|
|                                   |          |   |                |        |  |                                 |   |   |   |  |  |
| 1                                 | 2        | 3   | 4              | 5      | 6  | 7                               | 8   | 9   | 10  | 11   | 12   |
| 3                                 | 17 03 02 | Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01* - част "Пътна" | 32,3           | 77,6   | 77,6   |                                 |   |   |   | 77,6   | 100,0%                                     |
|                                   |          | СУМА  |                | 77,6   |  | 0,0                             | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 77,6   | 100,0%                                     |



Забележка:

1. Изкоп.земни и скални маси с код 170504 и 170506 се оползотворяват в обратни насипи на площадката на образуване и се изключват от Сума 5
  2. За дейности изискващи R4 най-близка сертифицирана фирма е "ПРОМИШЛЕНИ ДЕЙНОСТИ - 1" гр. Пловдив, с действаща Площадка № 1 - гр. Пловдив, район "Северен", ул. "Васил Левски" №242, УПИ I на 115 км.- 0.4 тона алуминий.
  3. За оползотворяване в обратни насипи на СО, строителя следва да си издаде сертификат R10 от РИОСВ гр.Смолян- 78.2 тона бетон.
  4. За дейности изискващи R5 и или R10 сертифицирана в региона е фирма "РОСТЕР" ООД Смолян, с действаща площадка в гр. Смолян - 78.2тона бетон - вариант 2.
  5. За дейности изискващи R13 сертифицирана в региона е фирма "РОСТЕР" ООД Смолян, с действаща площадка в гр. Смолян - 5.6 тона асфалт
- За повече информация <http://eea.government.bg/bg/nsmos/waste/registri-spravki>

## ОБЩА ПРОГНОЗА ЗА СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО ЗА ПРОЕКТА

| Прогноза за общото количество на образуваните СО | Прогноза за материално оползотворените | Прогнозна степен на |
|--|--|---------------------|
| 77,6   | 77,6                                   | 100,0%              |



Одобрил (Възложител):.....

.....

Изготвил (Проектант):.....

.....



Обект: Реконструкция улична мрежа с. Бърчево, общ. Рудозем"  
Подобект: Реконструкция на улица от о.т.82 до о.т.121"

Приложение № 5 към чл. 5, т. 4

## ПРОГНОЗА СТЕПЕНТА НА ВЛАГАНЕ В ПРОЕКТА НА ПРОДУКТИ ОТ ОПОЛЗОТВОРЕНИ СО И НА СО ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ

| № по ред | Влагане в дейности по: строителство, реконструкция, рехабилитация, основни ремонти | Вид и описание на продуктите от оползотворяване на СО | СО, оползотворени в обратни насипи | Конкретно приложение в проекта                         |
|----------|--|---|------------------------------------|--|
| 1        | 2  | 3   | 4                                  | 5  |
| 1        | строителство   | Трошен камък Ru или Rc, съгл. БДС EN 13242            |                                    | 43т=24м <sup>3</sup> за направа на настилка (закупени) |

## ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН НА ВЛАГАНЕ НА ПРОДУКТИ ОТ ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО/СО, ОПОЛЗОТВОРЕНИ ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ В ПРОЕКТА

| Прогноза за общото количество на използваните | Прогноза за количеството на вложените | Степен на влагане (колона 2/ колона 1) в % |
|---|---------------------------------------|--|
| 1   | 2                                     |  |
| 3 Трошен камък за пътна настилка              | 174,6/43,0                            |  |
| Бетон   | 13,0                                  |  |
| Стоманен парапет                              | 1,4                                   |  |
| Бетонен бордюр 15/25                          | 2,9                                   |  |
| Волещи ивици                                  | 5,2                                   |  |
| Бетонени павета                               | 155,4                                 |  |
| Някъ под паваж                                | 4,7                                   |  |
| СУМА  | 3,9 43,0                              | 10,6%                                      |

Одобрил (Възложител):.....

Изготвил (Проектант):.....

„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция улична мрежа с.Бърчево,  
общ.Рудозем"

Подобект: „Реконструкция улица от о.т. 82 до о.т. 121"

### ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: Технически проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

|  |  |
|--|--|
| <br>Секция:<br><b>ТСТС</b><br>Част на проекта:<br>по удостоверение<br>за ПП | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ<br>ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ<br>Регистрационен № 04930<br>инж. НИКОЛАЙ<br>ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ<br>Подпис: _____<br>ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА |
|--|--|

Водещ проектант: .....

/инж.Николай Капитанов/

|                       |
|-----------------------|
| на Рудозем            |
| ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА |
| протокол № 21         |
| Решение № .....       |
| Гл. архитект: _____   |

додом 2016 г.







# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04930

Важи за 2016 година

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. И. Стоянов



Председател на КИИП

Председател на КР

инж. И. Каралев

2016



"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД  
 гр. София, ул. "Г. Бенковски" № 5  
 Регистров № 3 и № 77 на РСЗ  
 ЕИК 121718407  
 Главна ввещия Смолян  
 Адрес: гр.Смолян, бул. "България" - 26А



Национален номер 0700 16 166  
 www.dzi.bg

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА**  
 № 212216201000001 / 22.01.2016  
**ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА**

**"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"**

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Главна ввещия Смолян, АДРЕС гр.Смолян, бул. "България" - 26А НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА В РАМКИТЕ НА ЛИМИТИТЕ, СРОКОВЕТЕ И УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩАТА ПОЛИЦА:

|   |   |                             |  |
|---|---|-----------------------------|--|
| ЗАСТРАХОВАН:  | Име: ирк.НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ<br>ЕГН: 5512266102<br>Адрес: Домашен: гр.Смолян, бул. "БЪЛГАРИЯ" 39<br>Представявано от: ирк.НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ   |                             |  |
| ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:   | Професионалната отговорност на Застрахователя за вреди, причинени на другите участници в строителството и/или на други трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахователя, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност.  |                             |  |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:   | Съгласно приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на проектанта"  |                             |  |
| ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:                                 | Изработване на инвестиционни проекти за обекти от пета категория и всяка по-ниска категория, съгласно действащото законодателство.  |                             |  |
| ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ:  | Лимит за един иск: 17,000 лв.<br>Лимит за всички искове: 50,000 лв.   |                             |  |
| САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:   | Застрахованият участва в обезщетяването на всяка причинена вреда като поема за своя сметка 10% от размера на всяко обезщетение, но не по-малко от лв.   |                             |  |
| СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:  | 1 година<br>НАЧАЛО: 00:00 часа на 23.01.2016 г.<br>КРАЙ: 24:00 часа на 22.01.2017 г.  |                             |  |
| РЕТРОАКТИВНА ДАТА:  | 23.01.2011  |                             |  |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:   | 50.00 лв.   | Словом: петдесет лв.        |  |
| ВНОСКИ:   | 1-За вноски   |                             |  |
| ДАТА:   | 22.01.2016  |                             |  |
| РАЗМЕР НА ВНОСКАТА:   | 50.00 лв.   |                             |  |
| ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:  | 1.00 лв.  |                             |  |
| ОБЩА СУМА:<br>(ВНОСКА + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП)                              | 51.00 лв.   |                             |  |
| ОБЩ ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ЗП:  | 1.00 лв.  | Словом: едно лв.            |  |
| ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:<br>(ОБЩА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП) | 51.00 лв.   | Словом: петдесет и едно лв. |  |
| СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРНОСТИ:   | Ако след сключване на застраховката Застрахованият започне да осъществява дейност, свързана с категорията строителство, за която са предвидени по-високи минимални лимити на отговорност, той е длъжен да уведоми Застрахователя съгласно т.19.2.от ОУ на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и да сключи анекс за увеличаване на лимитите по застрахователния договор срещу заплащане на допълнителна премия. |                             |  |




Застрахованият декларира, че: 1. Застрахователят му е предоставил информацията по чл.185/1/ от КЗ преди сключване на настоящия договор; 2. Е информиран от застрахователя за обстоятелствата по чл. 19 от ЗЗД, получил е Приложение 1, съдържащо информация съгласно ЗЗД, предоставя подробни личните си данни като условие за сключване на договор със застрахователя и във връзка с целта личните на застрахованията му като страна по дванадесето правоотношение; дава изрично и съвкупно застрахователят да обработва предоставяните от него лични данни, да използва и ползва от трети лица неговите лични данни, обработвани от тях в качеството им на администратори, да използва личните му данни за предлагане на застрахователни услуги по директен начин и за проучване относно предлаганите застрахователни продукти и услуги, да предоставя личните му данни на трети лица.


Застрахованият декларира, че е запознат и приема приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и условията на Клуза "Професионална отговорност на проектанта," на "ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, които заедно с поименното Запълняемто-Въпросник са неразделна част от настоящата полица.

При настъпване на застрахователно събитие по настоящата полица следва да уведомяте Застрахователя поимено на адрес: "ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Централно управление, гр.София 1000, ул."Г.Бенковски" №3, тел.: (02) 902 72 26 и (02) 981 57 99, e-mail: otgovornost.claims@dzi.bg.

Настоящата полица се издава в два еднообразни екземпляра - по един за Застрахователя и за Застрахования.

Дата и място на сключване: 22.01.2016 г. гр.София

ЗА  
"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД:   
подпис и печат/

ЗА  
ЗАСТРАХОВАНИЯ: 

име, подпис, печат/

Данни за застрахователния посредник:  
Мария Хараламбова Калчева

20111145



**ОБЕКТ:** "Реконструкция улична мрежа с.БЪРЧЕВО, общ.Рудозем"

**ПОДОБЕКТ:** "Реконструкция улица от о.т.82 до о.т.121"

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обектът се намира в урбанизираната територия на с. Бърчево, общ. Рудозем.

Настоящият проект е изготвен с цел обезпечаване безопасността на движението при изпълнението на СМР.

Обекта представлява улица без изход с дължина 190м. – отклонка от път SNL – III8608 – гр. Рудозем – с. Елховец/ - км 3+290 -дясно.

Предвидено е подмяна на старата асвалтова настилка с паваж върху пясъчна основа. В първите 50 метра габарита на улицата е 4,10 м., като пътното платно е 3,75м. След кръстовището при км. 0+055 габарита на улицата е променлив. В останалите участъци на пътното платно е с променлива ширина 3,00 – 3,70м. Заради малките габарити улицата е решена без тротоари.

Поради не-достатъчната ширина и малката дължина на обекта, по време на СМР улицата ще бъде затворена изцяло за движение на МПС.

Поради спецификата на СМР пешеходното движение няма да бъде засегнато.

При изпълнение на СМР извън обхвата на кръстовището ще бъде приложена СХЕМА 1 съгласно **Приложение №73 към чл. 75, т. 1** от Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“(изменение и допълнение от 2015г).

При работа непосредствено в обхвата на кръстовището ще бъдат приложена СХЕМА 2. съгласно **Приложение №14 към чл. 60, ал2** от наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“. (Заради невъзможността да бъде осигурено платно за движение с необходимата ширина /5,5м./ по път SNL – 2212/III8608 – гр. Рудозем – с. Елховец/ ).

Сигнализацията ще се постави непосредствено преди започване на СМР и ще се премахне след приключването им. Знаците от постоянната организация на движението в сигнализирания участък, които противоречат на въведената временна организация на движението да се покриват с непрозрачна материя или да се демонтират.

Път SNL – 2212/III8608 – гр. Рудозем – с. Елховец/ в урбанизираната територия на с. Бърчево е с функционална класификация на главна улица.

Пътните знаци следва да бъдат втори типоразмер по БДС 1517 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 от Наредба №18 „За





сигнализиране на пътищата с пътни знаци“ и Наредба №3 „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“.

СМР през тъмната част на денонощието няма да се извършват.

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на следните нормативни документи:

Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП – 1999г. Наредба № 2 от 29 юни 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи в урбанизираните територии.

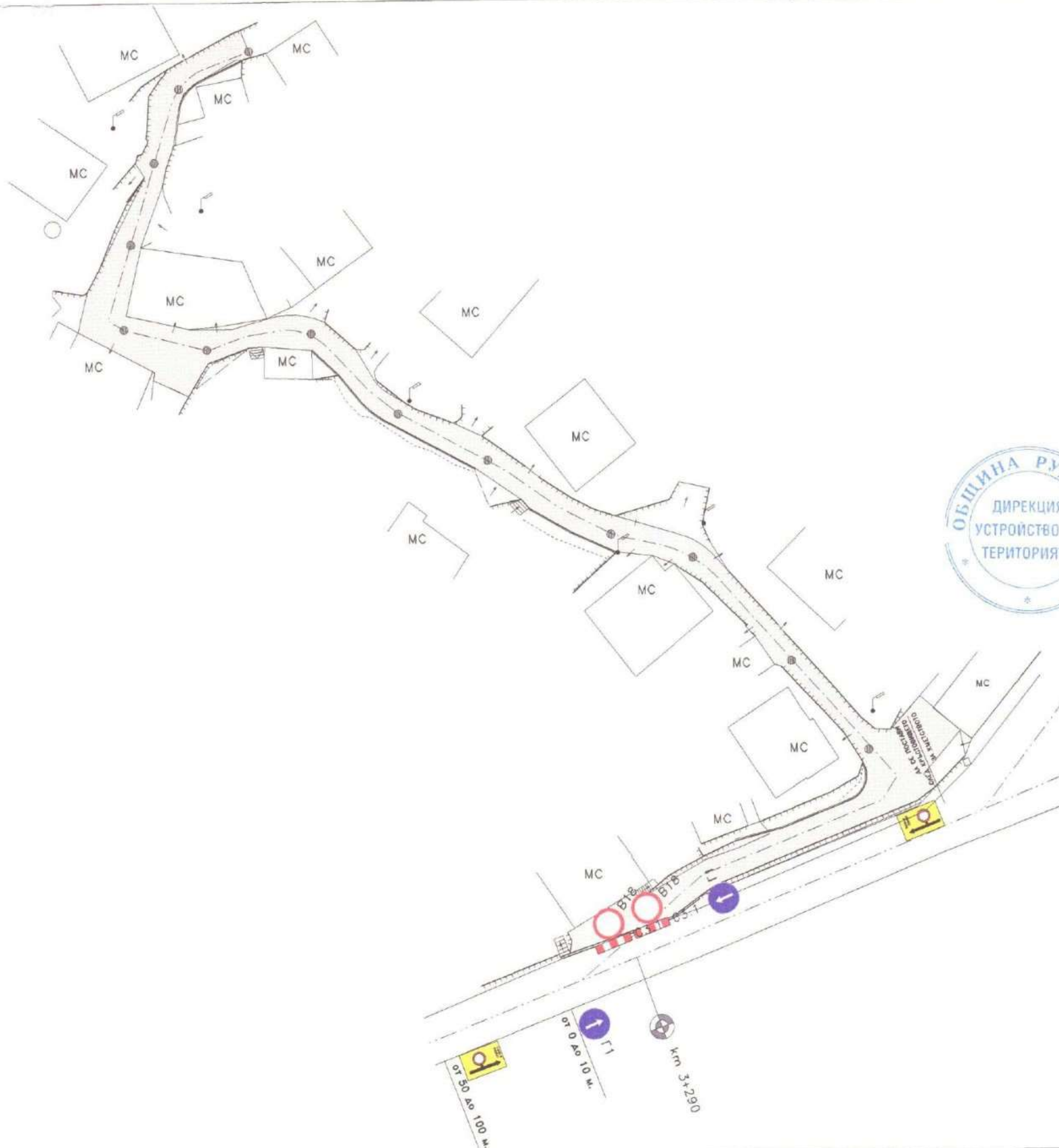
Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“.

Съставил:

|  |  |
|--|--|
| <br>Секция:<br><b>ТСТС</b><br>Част от проекта:<br>по удостоверение<br>за ППД | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ               |
|  | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                               |
|  | Регистрационен № 04930<br><b>инж. НИКОЛАЙ</b><br><b>ГЕОРГИЕВ</b> |
|  | Подпис: _____<br>Валидно удостоверение за П                      |





ПРИЛОЖЕНИЕ №73 към чл.75 т.1  
Наредба 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на СМР

Община Рудозем  
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАДУВА  
протокол № 21/2016  
Решение № 16/2016  
Гл. архитект

|   |  |
|---|--|
| <br>Секция:<br><b>ТСТС</b><br>Част на проекта:<br>по удостоверение<br>за ПП | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
|   | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                 |
|   | Регистрационен № 04930                             |
|   | инж. НИКОЛАЙ<br>ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ                 |
| Подпис: _____   |  |
| ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП  |  |

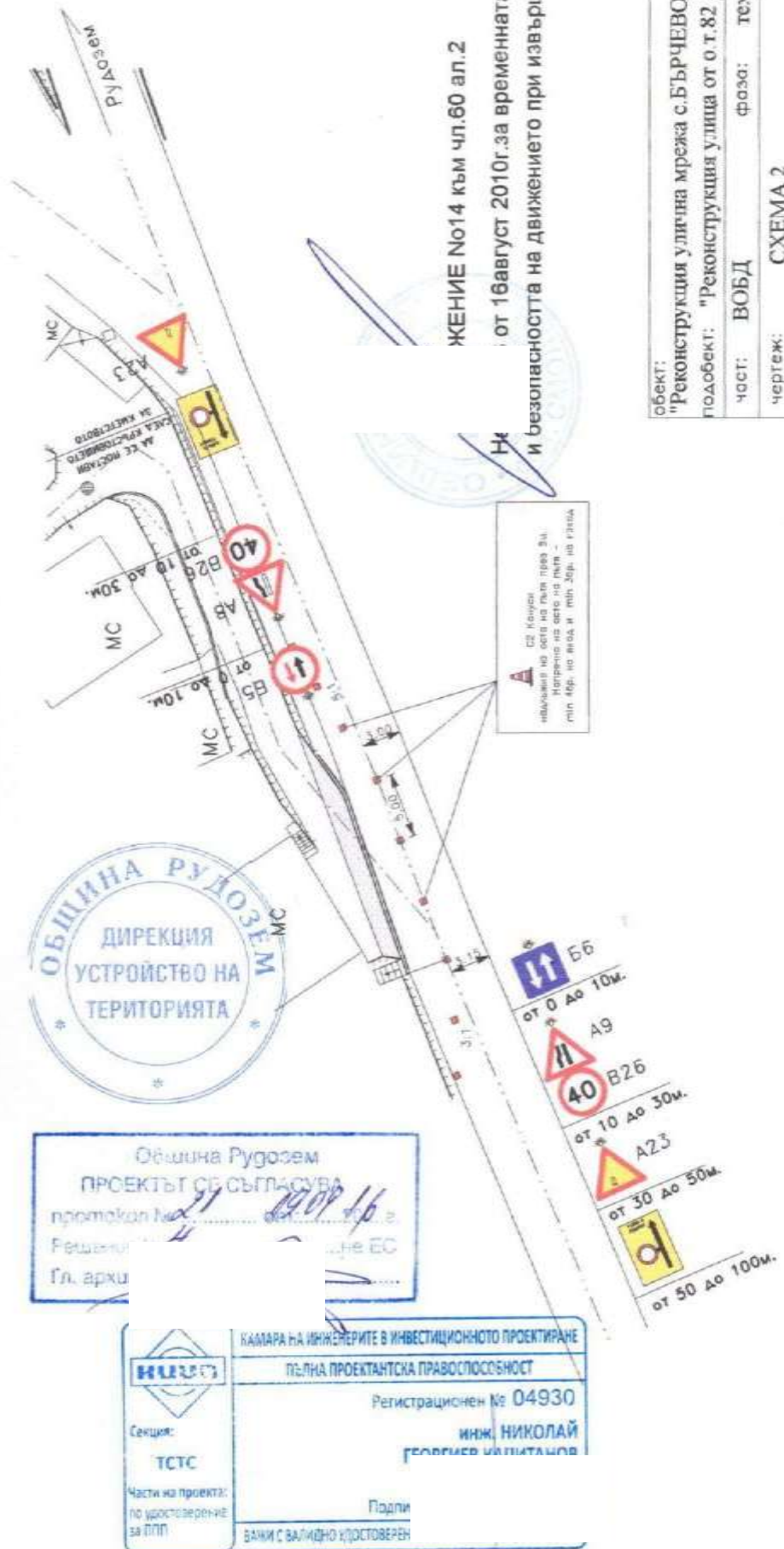
"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН

|                   |   |         |              |
|-------------------|---|---------|--------------|
| възложител:       | ОБЩИНА РУДОЗЕМ                          |         |              |
| обект:            | "Реконструкция улична мрежа с.БЪР"      |         |              |
| подобект:         | "Реконструкция улица от с.БЪР до с.БЪР" |         |              |
| част:             | ВОБД                                    | фаза:   | техн. проект |
| чертеж:           | СХЕМА №01                               |         |              |
| главен проектант: | инж.Н.Капитанов                         | подпис: |              |
| проектант:        | инж.Н.Капитанов                         | дата:   | 2016г.       |



# СХЕМА No:2

## КРЪСТОВИЩЕ КМ 3+186



„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция улична мрежа с.Бърчево,  
общ.Рудозем"

Подобект: „Реконструкция улица от о.т. 82 до о.т. 121"

### ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: Технически проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

|  |  |
|--|--|
| <br>Секция:<br><b>ТСТС</b><br>Част на проекта:<br>по удостоверение<br>за ПП | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ<br>ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ |
|  | Регистрационен № 04930<br>инж. НИКОЛАЙ<br>ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ                             |

Водещ проектант: .....

/инж.Николай Капитанов/

|                       |
|-----------------------|
| Община Рудозем        |
| ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА |
| протокол № 1          |
| Решение № 4           |
| Гл. архитект:         |

016 г.







# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04930

Важи за 2016 година

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. И. Стоянов



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев



"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД  
 гр. София, ул. "Т. Боневска" № 2  
 Регистрационен № 3 и № 77 на НСД  
 ЕИК 121718407  
 Главна агенция Смолян  
 Адрес: гр. Смолян, бул. "България" - 26А



Национален номер 0700 16 166  
 www.dzi.bg

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА**  
 № 212216201000001 / 22.01.2016  
**ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА**

**"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"**

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Главна агенция Смолян, АДРЕС гр. Смолян, бул. "България" - 26А НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА В РАМКИТЕ НА ЛИМИТИТЕ, СРОКОВЕТЕ И УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩАТА ПОЛИЦА:

|   |   |                             |                             |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ПОЛИСА:   | Име: инок НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ<br>ЕГН: 5512266102<br>Адрес: Домашен: гр.Смолян, бул. "БЪЛГАРИЯ" 39<br>Представяно от: инок НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ   |                             |                             |
| ЗАСТРАХОВАН:  |   |                             |                             |
| ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:                           | Професионалната отговорност на Застрахования за вреди, причинени на другите участници в строителството или на други трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност.  |                             |                             |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:                           | Съгласно приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на проектанта"  |                             |                             |
| ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:             | Изработване на инвестиционни проекти за обекти от пета категория и всяка по-висока категория, съгласно действащото законодателство.   |                             |                             |
| ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ:                              | Лимит за един иск:  | 17,000 лв.                  |                             |
|   | Лимит за всички искове:   | 60,000 лв.                  |                             |
| САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:                       | Застрахованият участва в обезщетяването на всяка причинена вреда като поема за своя сметка 10% от размера на всяко обезщетение, но не по-малко от лв.   |                             |                             |
| СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:                              | 1 година  | НАЧАЛО:                     | КРАЙ:                       |
|   |   | 00:00 часа на 23.01.2016 г. | 24:00 часа на 22.01.2017 г. |
| РЕТРОАКТИВНА ДАТА:                                  | 23.01.2011  | Словом: петдесет лв.        |                             |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:                             | 50.00 лв.   |                             |                             |
| ВНОСКИ:   | 1-ва вноска   |                             |                             |
| ДАТА:   | 22.01.2016  |                             |                             |
| РАЗМЕР НА ВНОСКАТА:                                 | 50.00 лв.   |                             |                             |
| ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:                                  | 1.00 лв.  |                             |                             |
| ОБЩА СУМА:  | 51.00 лв.   |                             |                             |
| ВНОСКА + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:                         | 1.00 лв.  | Словом: едно лв.            |                             |
| ОБЩ ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ЗП:                          | 51.00 лв.   | Словом: петдесет и едно лв. |                             |
| ОБЩ ДЪЛЖИМА СУМА:                                   |   |                             |                             |
| ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП: |   |                             |                             |
| СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРНОСТИ:                             | Ако след сключване на застраховката Застрахованият започне да осъществява дейност, свързана с категорията строителство, за която са предвидени по-високи максимални лимити на отговорност, той е длъжен да уведоми Застрахователят съгласно т.15.2.от ОУ на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и да сключи анекс за увеличаване на лимитите по застрахователния договор срещу заплащане на допълнителна премия. |                             |                             |



Застрахованият декларира, че: 1. Застрахователят му е предоставил информацията по чл.165/1/ от КЗ преди сключване на настоящия договор; 2. Е информиран от застрахователя за обстоятелствата по чл. 19 от ЗЗЗД, получил е Приложение 1, съдържащо информация съгласно ЗЗЗД, предоставя доброволно личните си данни като условие за сключване на договор със застрахователя и във връзка изпълнението на задълженията му като страна по функционалното правоотношение; дава изричното си съгласие застрахователят да обработва предоставените от него лични данни, да изисква и получава от трети лица невидни лични данни, обработвани от тях в качеството им на администратори, да използва личните му данни за предлагане на застрахователни услуги по директен начин и за проучване относно предлаганите застрахователни продукти и услуги, да предоставя личните му данни на трети лица.

Застрахованият декларира, че е запознат и приема приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и условията на Клауза "Професионална отговорност на проектантите" на "ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, които заедно с поименното Заявлението-въпросник са неразделна част от настоящата полица.

При настъпване на застрахователно събитие по настоящата полица следва да уведомите Застрахователя писмено на адрес: "ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Централно управление, гр.София 1000, ул."Г.Евковски" №3, тел.: (02) 902 72 28 и (02) 981 57 89, e-mail: otgovornost CLAIMS@dzi.bg.

Настоящата полица се издава в два еднообразни екземпляра - по един за Застрахователя и за Застрахования.

Дата и място на сключване: 22.01.2016 г. гр.София.

ЗА

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД:

(подпис и печат)

ЗА

ЗАСТРАХОВАНИЯ:

(има, подпис, печат)

Данни за застрахователния посредник:

Мария Харизанбова Камчева

20111145

Ниселли Калитков

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект "Реконструкция улица от о.т.82 до о.т.121" се намира в урбанизираната територия на с. Бърчево, общ. Рудозем.

Обекта представлява улица без изход с дължина 190м. – отклонка от път SNL – III8608 – гр. Рудозем – с. Елховец/ - км 3+290 -дясно.

Път SNL – 2212/III8608 – гр. Рудозем – с. Елховец в урбанизираната територия на с. Бърчево е с функционална класификация на главна улица.  
Предвидено е настилка на улицата да бъде паважна.

Върху ситуация M1:500 са нанесени схематично необходимите пътни знаци , задължителни за безопасното движение на МПС:

**За път SNL – 2212/III8608 – гр. Рудозем – с. Елховец:**

Всички съществуващи пътни знаци се запазват.

По направление към с. Елховец:

Кръстовище км3+290 – дясно – **Б3** (преди кръстовището)

По направление гр. Рудозем: кръстовището ще бъде регулирани по правилото за предимство на дясностоящия.

**За второстепенното направление -улица от о.т.62 до о.т.74**

По направление към главния път – **Б2** (преди кръстовището)

По направление към отклонението – **Ж13** (след кръстовището)

При монтирането на знаците се спазва минималното разстояние от ръба на настилка е 0.50 м (0.30 м. по изключение) и височина 2.25 м от повърхността на настилка.

Пътните знаци следва да бъдат втори типоразмер по БДС EN 12352:2006 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 и Приложение No 10 към чл. 8, ал. 2:от Наредба №18 „За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“.

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на следните нормативни документи:

Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП – 1999г.

Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата.

Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.



Съставил:

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
|                                       | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
|                                       | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТОСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                |
|                                       | Регистрационен № 04930                             |
|                                       | инж. НИКОЛАЙ ГЕОРГИ                                |
| Секция:                               | ТСТС   |
| Част на проекта:                      | по удостоверение за ППП                            |
| Подпис: _____                         |  |
| ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА _____ |  |



Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.36а, ал.3 от ЗОП

